

añosluz
EN EL MUNDO

ALVENTUS
viajes



GROENLANDIA
Bajo la aurora boreal
Salidas regulares 2019



La mejor época desde mediados de agosto, septiembre y octubre; el mejor sitio: el sur de Groenlandia. Viaje para contemplar el espectáculo más sorprendente del cielo, la aurora boreal, la dama verde.

Acompañados por expertos guías en Groenlandia, observaremos las Auroras Boreales, uno de los espectáculos más fascinantes del cielo. Formas fantasmagóricas moviéndose sin sentido pueblan el universo celeste. Los esquimales de las partes más septentrionales de Canadá, creen que las luces del norte son creadas por espíritus, los cuales, envueltos en luz mística, se lo pasan bien porque el sol ha desaparecido. A la aurora boreal moviéndose rápidamente se la llamaba la danza de la muerte. En el folklore de los esquimales del este de Groenlandia, las auroras son las almas de los bebés recién nacidos que han sido asesinados o de los bebés que han nacido muertos. Las luces del norte pueden ser llamadas "alugsukat", que significa nacimiento secreto.

Para algunas culturas las luces del Norte tenían una sencilla explicación; el cielo era una enorme cúpula construida con un material duro y resistente. Fuera estaba el infinito, el paraíso, el territorio de los muertos, un lugar luminoso que apenas se podía vislumbrar algunas noches por los pequeños agujeros que la cúpula celeste mostraba. Era por estos resquicios por donde las almas de los muertos podían ascender hasta los territorios celestiales, el camino era largo y difícil, cruzando un puente estrecho que se extendía sobre un tenebroso abismo. Pero allá arriba, en el cielo, alguien velaba por los ciegos espíritus que debían atravesar el abismo que separa la vida y la muerte: las almas de los hombres que ya habitaban aquellos territorios de éter encendían antorchas para guiar los pasos de los nuevos espíritus. Estos fuegos eran las Luces del Norte.

Las rutas de este viaje están concebidas para que cualquier persona con una condición física normal y amante de caminar, pueda realizar el viaje sin ningún inconveniente, no obstante recomendamos dos meses antes del viaje realizar un entrenamiento como caminar por el campo.

Un día normal es levantarse sobre las 7,30/8 h. desayunar tranquilamente y sobre las 9,30h comenzar la actividad para regresar al alojamiento por la tarde. Los horarios dependerán en gran medida de la climatología.

Toda la franja costera de Groenlandia en verano está libre de hielo y nieve por lo que los trekkings transcurren por zona de sauce y abedul enano libres de nieve.

Los trekkings tienen un desnivel de entre 50 y 550 m. y de 2 a 6 horas efectivas de caminar; la mayoría discurren campo a través pues en Groenlandia no hay pistas ni senderos, pero se camina sin ninguna dificultad.

Todos los trekkings del viaje se realizan con mochila de un día, donde se lleva algo de comida, una prenda de abrigo y no siempre, agua ya que en Groenlandia se puede tomar agua de cualquier sitio. Los equipajes son transportados por coches todo-terrenos y barcos.

Debemos ser conscientes que el viaje no es cómodo y que implica falta de confort de la que hay que ser consciente.

En este viaje, queremos que vayáis más allá de la impresionante naturaleza de Groenlandia, que notéis el silencio sobrecogedor, el aislamiento humano, la escasez de consumismo gratuito y descarnado, la belleza de la naturaleza en su estado puro, la emotividad innata en el poder del agua, el transcurrir pausado del tiempo,...

Nuestras rutas han sido recomendadas en El País, El Mundo, ABC, La Vanguardia, Antena 3, Onda Cero (Protagonistas) Cadena Ser (Ser aventureros, Objetivo La Luna), Viajar, Siete Leguas, Altair, Turismo Rural, De viajes...

ITINERARIO

Día 1: Vuelo ciudad de origen - Reikjavik o Copenhaguen

A la hora establecida se tomará el vuelo de línea regular Madrid o Barcelona-Reikjavik o Copenhaguen.

El traslado del aeropuerto al alojamiento es por su cuenta.

Nuestra sugerencia tanto en Reikjavik como Copenhaguen es visitar el Museo Nacional.

Alojamiento: Hostel categoría turista en habitación doble en Reikjavik con baño compartido y desayuno. Hotel 3 estrellas y desayuno en Copenhaguen.

Día 2: Reikjavik o Copenhaguen-Narsarsuaq-Bahía de Tassiusaq

El traslado al aeropuerto es por su cuenta.



Vuelo directo de línea regular Copenhaguen o Reikjavik-Narsarsuaq. A la llegada los guías españoles estarán esperando en el aeropuerto para trasladarnos al puerto donde nos estará esperando nuestro barco para cruzar el fiordo de Erik el Rojo. Visitaremos Qassiarsuaq, el antiguo y mítico Brathalid vikingo y haremos una visita al primer asentamiento estable de los vikingos en Groenlandia, el asentamiento de Erik el Rojo, un lugar mítico en la historia de los vikingos ya que desde aquí llegaron

estos intrépidos navegantes en el año 1000 al continente americano.

Desde aquí caminaremos de manera tranquila por un terreno de suaves ondulaciones, aproximadamente 2 horas para llegar a la granja de Nunataq/Tassiusaq donde viven Klaus y Aviaia, los granjeros.

Esta granja tiene una larga historia, ya que fue la primera que se construyó en Groenlandia y además es uno de los lugares privilegiados del sur de Groenlandia para poder observar las auroras boreales.

Alojamiento: Casa para el grupo con habitaciones compartidas.

Día 3: Bahía de Tassiusaq-Collado Eqaluritsist

Desde el hostel realizaremos un trekking por la bahía hasta llegar a la playa de los icebergs varados que forma un espectacular museo escultórico de hielo.

Continuaremos hasta el collado del Eqaluritsist para llegar al fiordo y contemplar un paisaje de icebergs bloqueados en el hielo. Durante la caminata realizaremos diferentes paradas para contemplar de cerca este museo escultórico de hielo de infinitas formas y tamaños. La llegada al collado del Eqaluritsist nos sorprenderá por su misteriosa belleza, grandes paredes, icebergs atrapados en el mar helado y al fondo el enigmático inlanis. Noche en la granja.

Observación de Auroras Boreales.

Desnivel: 200 m.

Longitud: 19 km.

Tipo terreno: camino y tundra.

Día 4: Bahía de Tassiusaq -Igaliku

En Qassarsuaq tomaremos el barco para navegar por la morrena sumergida del Glaciar Qooroq; navegando entre grandes icebergs que se desprenden del glaciar llegaremos a Itilleq, comienzo de la senda de los Reyes. Tras 45 minutos de suave caminata

llegaremos a Igaliku (considerado como uno de los pueblos más bonitos de Groenlandia) y lugar

fundamental en la historia de Groenlandia. En Igaliku se estableció la capital y arzobispado

vikingo y fue llamado Gardar. En 1.121 Groenlandia

llegó a tener su propio obispado, se construyó la catedral de San Nicolai en el llamado Gardar

vikingo siguiendo los estándares de la construcción groenlandesa, las ventanas se hicieron con tripas de animales y el interior fue decorado con esculturas realizadas con "la piedra de jabón".

El moderno Igaliku fue fundado en 1.783 por el colono noruego Anders Olsen.

Noche en el Hostel. Observación de Auroras Boreales.



Día 5: Trekking al Glaciar Qooroq

Desde nuestro hostel en Igaliku caminaremos hacia la montaña cercana para ascender al plató donde tendremos unas inmejorables vistas de los Fiordos de Erik y de Igaliku así como del fiordo Qooroq con sus grandes icebergs. Caminaremos por este plató hacia una roca desde donde contemplaremos el Glaciar Qooroq, este glaciar rompe cada día entre 200 y 250.000 toneladas de hielo. Bajaremos por un valle que utilizan los granjeros para ir a buscar el ganado al final del verano.

Bajaremos al lago 504, donde tendremos la oportunidad de pescar, para ya desde aquí, por un tranquilo camino regresar al hostel. Alojamiento y cena en el hostel.

Observación de auroras boreales.

Desnivel: 300 m.

Longitud: 14 km.

Tipo terreno: camino y campo a través.

Día 6: Igaliku - Navegación por la morrena sumergida-Narsarsuaq

Caminaremos aproximadamente 45 minutos por el denominado Konjevejen, el camino de los Reyes, hasta Itilleq, donde nos espera el barco para navegar hacia Narsarsuaq por la morrena sumergida del Glaciar Qooroq. Navegaremos entre grandes icebergs. A continuación realizaremos un vuelo en helicóptero hasta uno de los grandes glaciares del sur. El vuelo es realmente espectacular. Nos alojaremos en Narsarsuaq uno de los mejores lugares para poder observar la aurora boreal.



Alojamiento: Hostel habitaciones compartidas con baño compartido.

Desnivel: 50 m.

Longitud: 4 km.

Tipo terreno: Camino.

Día 7: Narsarsuaq-Valle de las Mil Flores-Glaciar Kiagtuut

Hoy realizaremos uno de los trekkings más bonitos y clásicos de Groenlandia. Caminaremos por la tundra hasta el balcón del glaciar Kiagtuut. Este balcón es un mirador espectacular de todo el glaciar que cae directamente del Inlandis, nos situaremos justo encima del frente glaciar a continuación bajaremos hasta las cuevas de hielo y haremos un recorrido por la rimalla entrando en el glaciar, al norte tendremos el mítico inlandis y la cordillera de nunataqs. La primera subida de aproximadamente 45 minutos es una subida pina que haremos de manera muy tranquila y con las paradas necesarias. Regreso al hostel de Narsarsuaq.

Alojamiento: Hostel.

Desnivel: 300 m.

Desnivel acumulado: 598 m.

Longitud: 16 km.

Tipo terreno: camino y Senda.

Día 8: Trekking arboreto y kayak - Narsarsuaq

Después del desayuno caminaremos tranquilamente hasta el arboreto de Narsarsuaq con un alto valor biológico. Después de comer, haremos una pequeña ruta en kayak para acercarnos a los icebergs y tener otra visión. Libre para preparar los equipajes. Noche hostel Narsarsuaq.

Alojamiento: Hostel, habitaciones compartidas con baño compartido.

Día 9: Vuelo Narsarsuaq - Copenhague o Reikjavik

Salida en vuelo de línea regular a Reikjavik. Noche en hotel.

Alojamiento: Hostel categoría turista en habitación doble en Reikjavik con baño compartido y desayuno. Hotel 3 estrellas y desayuno en Copenhague.

Día 10: Vuelo Copenhague o Reikjavik - ciudad de origen

Vuelo de línea regular Reikjavik o Copenhague-Madrid o Barcelona.
Fin de nuestros servicios.



FICHA TECNICA:

Fechas de salida: Del 7 al 16 de agosto/ Del 14 al 23 de agosto/ Del 21 al 30 agosto/ Del 2 al 11 septiembre

Duración: 10 días

Precio por persona: 2.645.-€

(Mínimo 5 personas / Máximo 12 personas)

Tasas aéreas aproximadas 390.-€ (a 25/02/19)

Suplementos por persona:

- Vuelos vía Reikjavik: 50.-€
- Dto por no utilizar los vuelos hasta/desde Copenhague (opcional): -200.-€
- Descuento por no utilizar los vuelos hasta/desde Reikjavik (opcional): -270.- €

Precio válidos para las salidas indicadas

Importante reservar, mínimo, 60 días antes de la salida. Lo contrario supone un incremento el precio por la alta demanda del vuelo a Narsarsuaq.

Puntos fuertes:

- Posibilidad de avistamiento de animales como focas, zorro ártico, liebre ártica, águilas...
- Visita a los pequeños poblados multicolores (Igaliku, Qassiarsuaq)
- Navegación por los fiordos del sur entre grandes icebergs
- Contemplación de las Auroras Boreales, uno de los fenómenos naturales más espectaculares (a partir de agosto)
- Pesca del salvelino, recolección del mejillón. Recolección de setas y arándanos
- Degustación de la dieta inuit, según disponibilidad

- Visita a las ruinas arqueológicas más importantes tanto vikingas como esquimales en Qassiarsuaq e Igaliku
- Entrada al Glaciar Kiagtuut , una de las lenguas de salida del Inlandis (si las condiciones lo permiten), el segundo glaciar más grande después de la Antártida
- Espectacular vuelo en helicóptero

Ciudad

Nunataq/Tassiusaq

Igaliku

Narsarsuaq

Alojamiento

Youthostel

Albergue

Hostel

INCLUYE:

- Vuelo internacional a Narsarsuaq (vía Copenhague o Reikjavik) en clase turista especial
- Vuelo de línea regular a Narsarsuaq desde Copenhague o Reikjavik
- 2 noches alojamiento en hostel con baño compartido en Reikjavik y desayuno u hotel con desayuno en Copenhague
- Todos los alojamientos según programa en habitaciones compartidas (es necesario saco de dormir. Se puede alquilar pero es necesario avisar previamente, el pago se hace en destino, aprox 30 €)
- Pensión completa en Groenlandia salvo cena de última noche
- Alquiler de barcos certificados por la Comandancia de Marina Danesa
- Guía español con gran experiencia en la zona
- Todos los traslados en Groenlandia necesarios para el viaje
- Vuelo en helicóptero
- Seguro de viaje

NO INCLUYE:

- Tasas de aéreas aproximadas 390€ (a 25/02/19). Estas corresponden a impuestos gubernamentales, tasas de seguridad, etc. No podemos conocer el importe exacto hasta el día que emitimos el billete
- Traslados aeropuerto-alojamiento-aeropuerto en Copenhague o Reykjavik (en bus 30 € aprox.)
- Comidas ni cenas u otros gastos en Reikjavik o Copenhague.
- Gastos extras no especificados en Groenlandia
- Cena en Narsarsuaq del último día
- Gastos originados por mal tiempo o retrasos o cancelaciones en los vuelos
- Propinas ni servicios extra
- Entradas a Museos o asentamientos (aprox 25 euros)
- Comidas en los días de vuelos.
- Cualquier gasto no especificado en el apartado "incluye".

FORMA DE RESERVA Y DE PAGO:

La reserva deberá ser realizada en nuestras oficinas, personalmente o por teléfono. Las reservas realizadas por Correo Electrónico (Email) tendrán que ser confirmadas posteriormente por nuestra oficina. Una vez realizada y confirmada la reserva se entregará como anticipo la cantidad del 40% del importe total. El resto deberá hacerse al menos veinte días antes de la salida. El pago podrá realizarse en efectivo, giro postal, transferencia o tarjeta de crédito. En el caso de giro postal, remitirlo a la dirección de la Agencia, expresando claramente los datos personales y viaje y fecha seleccionados.

Si desea pagar el viaje mediante transferencia, los datos son:

Titular: Viajes Alventus S.L.

Entidad: LA CAIXA

Cuenta corriente: ES65 2100 8436 49 2200712883

Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. En caso de transferencia o giro postal es preceptivo el envío por e-mail (imagen escaneada) del justificante.

NOTAS:

Notas Importantes:

El viaje puede ser realizado en sentido inverso. Los guías, como expertos en viajes polares, tienen la facultad de cambiar el itinerario por motivos meteorológicos, logísticos o de seguridad o de alterar el orden de las actividades.

Es un viaje que depende en gran manera de las condiciones climatológicas y estado del hielo.

El itinerario propuesto en la ficha técnica tiene carácter orientativo.

El vuelo en helicóptero puede ser cambiado de día.

Los guías:

El equipo en Groenlandia está compuesto por:

Ricardo López Valverde, guía en Groenlandia desde 1.998. Ricardo es el guía más veterano en Groenlandia.

Francisca Martínez Ibarra, guía en Groenlandia desde 1.999

Antonio Castilla, guía en Groenlandia desde 2.003. Reside en Groenlandia de manera permanente desde 2.008 - Miguel García Marquet, Biólogo y guía en Groenlandia desde 2.003

Cesar Asensio, guía en Groenlandia desde 2.003

Miguel Morales, guía de kayak en Groenlandia desde 2.005

Marisa Gallego, guía de kayak en Groenlandia desde 2.007

Jesús Sánchez Fuster, guía de kayak en Groenlandia desde 2.007

Rafael Manzanaro, especialista en rutas de kayak en Groenlandia

Javier Cacho. Escritor, científico y gran experto en auroras boreales

Nuestra experiencia en este viaje "Groenlandia bajo la aurora boreal" es la de haberlo diseñado y haber guiado a más de 54 grupos de viajeros.

Todos los guías son profesionales y con una gran experiencia, pues llevan varios años guiando grupos en Groenlandia y otras zonas del Ártico y la Antártida. Son perfectos conocedores del país y están perfectamente capacitados para resolver cualquier inconveniente sin que el grupo apenas lo note. Nuestros guías conocen el país y no solo la ruta que hacen. Su profesionalidad y conocimiento hace que automáticamente tengan un plan B en caso necesario.

Los guías son socorristas de la Cruz Roja Española, cualquiera de ellos puede guiar un grupo.

El guía es un participante más de la expedición con conocimientos necesarios de la logística específica de las expediciones al Ártico, y cuya misión principal es velar por la seguridad de todos los viajeros.

Aunque por supuesto, valorará todas las opiniones sobre las situaciones que se planteen durante el desarrollo de la expedición, es al guía al que corresponderá tomar las decisiones finales sobre cuestiones como ruta a seguir, equipo a utilizar, momento de finalizar la expedición, emisión de señales de socorro a través de teléfono móvil o radiobaliza, momento de comienzo de la expedición, tipo y contenido de las comunicaciones con los eventuales servicios de rescate y cualquier otra que por su trascendencia pueda influir en la seguridad de todos o alguno de los participantes.

El guía tendrá potestad para solicitar la evacuación de un viajero por razones de enfermedad, accidente etc. o por cualquier otra razón que comprometa la seguridad del grupo o del viajero. En el caso de pérdida o desperfectos del equipo común imprescindible para la seguridad del grupo, el guía podrá variar el programa, calendario, duración y ruta del viaje hasta haber recuperado o sustituido dicho material.

Todos los guías se ajustan escrupulosamente a las recomendaciones de WWF/Adena Arctic Program en su decálogo "Diez principios para el turismo en el Ártico"

Durante el viaje el guía del grupo charlará con los viajeros de la situación actual, historia, política, auroras boreales... Nuestra intención además de guiaros en el viaje es haber conseguido que conozcáis el país y no solo su geografía.

La navegación:

Seguridad en la navegación

Groenlandia tiene la legislación de navegación más estricta del mundo. Todos los barcos y lanchas utilizados en el viaje han pasado los exhaustivos controles de la Comandancia de marina danesa. Groenlandia tiene una regulación muy estricta en cuanto a la seguridad de barcos y lanchas. Todos nuestros barcos y lanchas tienen el Certificado de navegación otorgado por la Marina danesa y obligatorio. Las decisiones a tomar en los barcos, tales como ruta, hora de salida, posibilidad o no de navegar, etc. serán tomadas exclusivamente por los capitanes aceptando el viajero estas decisiones.

Para que a un barco que navegue en Groenlandia se le otorgue el certificado de navegación debe pasar todos los años, por inspectores del Gobierno, una muy exhaustiva inspección técnica de motores, equipos de navegación, equipos de seguridad (todos los equipos de seguridad deben ir duplicados), trajes estancos especiales y todos los años todos los botes salvavidas deben ser enviados a Dinamarca para una Inspección Técnica.

Debido a estos controles tan exhaustivos en el sur de Groenlandia solo hay 8 barcos que han pasado estos controles, nosotros disponemos de cinco. Todos los barcos deben disponer a la vista el Certificado de navegación obligatorio.

Los barcos deben ser pilotados obligatoriamente por capitanes daneses o groenlandeses con gran experiencia y que son los únicos capacitados para tomar las decisiones que afecten a la navegación.

Los barcos certificados son los únicos barcos en los que el gobierno danés y groenlandés garantiza y certifica la seguridad.

En Groenlandia afortunadamente no existen carreteras y la manera de trasladarse y viajar es en barco, las navegaciones son uno de los atractivos fundamentales de nuestros viajes, navegamos entre icebergs, a veces buscando el paso entre el hielo, intentamos acercarnos a las ballenas, focas...

La organización pone a disposición exclusiva de sus grupos 6 barcos, todos cabinados, con puentes para disfrutar de la navegación, con servicios y construidos específicamente para la navegación en hielo. Barcos reforzados con planchas de acero en proa y popa y construidos con fibras especiales que absorben cualquier impacto que pueda producirse con el hielo.

Todos los barcos van equipados con chalecos salvavidas y trajes de supervivencia, con lanchas auxiliares y lanchas salvavidas de emergencia. Además disponen de bodegas donde el equipaje va protegido de posibles salpicaduras.

Para los traslados cortos utilizamos los barcos más clásicos y para los trayectos largos los barcos más rápidos que alcanzan hasta 25 nudos de velocidad.

La legislación de navegación en Groenlandia es muy clara y precisa y en 2009 se ha hecho más estricta, exige unos requisitos que hay que cumplir a rajatabla, consecuencia de no cumplirlos es la paralización del viaje y la posible confiscación de la embarcación por la policía.

Estos requisitos son los siguientes:

Todos los barcos deben tener un certificado de navegación expedido por la autoridad marítima (Comandancia de Marina Danesa), este certificado solo se obtiene tras una inspección técnica muy exhaustiva y tiene una caducidad de 1 año, cada año debe ser renovado. Los elementos de seguridad deben estar duplicados. (Radios, GPS, radiobalizas, extintores...) Las lanchas salvavidas de los barcos deben pasar además otra inspección técnica cada año.

Los barcos deben ser tripulados por capitanes titulados con años de experiencia en la navegación en Groenlandia. Los barcos deben llevar trajes de supervivencia y chalecos salvavidas.

Los barcos que utilizamos han sido construidos específicamente para la navegación en Groenlandia, con cascos reforzados y cascos protegidos con planchas de acero.

Los barcos que utilizamos en todos nuestros viajes en Groenlandia cumplen escrupulosamente todos los requisitos que exige la Comandancia de Marina Danesa y esto hace que nuestros barcos estén autorizados por la Comandancia de Marina Danesa para navegar en Groenlandia sin ningún tipo de restricción y todos los viajeros estén cubiertos por los seguros de navegación, viaje y rescate.

Nosotros hemos optado desde hace muchos años, a pesar de los costes tan enormes que tiene, por el uso de barcos y no por las pequeñas embarcaciones y es precisamente por la seguridad y el disfrute en la navegación.

Sabemos que viajar a Groenlandia es una inversión importante que el viajero hace en tiempo y dinero. Que depositáis vuestra confianza y la ilusión de vuestras vacaciones en nosotros y no queremos equivocarnos a pesar de viajar a un territorio salvaje y casi sin infraestructuras.

Cada viaje, cada expedición y cada proyecto que hemos realizado en las Regiones Polares ha tenido un planteamiento muy claro: LA SEGURIDAD DEL VIAJERO Y DE LAS PERSONAS INVOLUCRADAS EN EL VIAJE ES LO PRIMERO. Una vez garantizado el precepto de seguridad, disponemos de vía libre para adentrarnos en el enigmático y sorprendente mundo de las Regiones Polares. Una vez allí estamos seguros de que viviremos momentos extraordinarios e irrepetibles que quedarán grabados a fuego en la memoria de cada uno de nosotros.

Afortunadamente Groenlandia es uno de los países más salvajes del mundo. Los viajes discurren muchas veces alejados de zonas habitadas, muchas zonas del país todavía no han sido exploradas, no hay cobertura de teléfonos móviles, salvo en las poblaciones y esto requiere unas normas de seguridad estrictas.

Creemos fundamental garantizar tres cosas;

- 1.- Buenos guías que acompañan al grupo en todo momento,
- 2.- Buenas comunicaciones,
- 3.- Una seguridad absoluta en las navegaciones.

Las comunicaciones

Los barcos van equipados con modernos sistemas de radio duplicados, además de con teléfonos satélites y dos sistemas de radiobalizas que dan la posición por GPS.

Todos nuestros guías van equipados también con sistemas de comunicación y teléfonos locales. En este viaje no es necesaria tener la cobertura de teléfono satelital.

Nuestros barcos

El Puttut y el KB Olesen, dos tradicionales barcos de madera contruidos para las condiciones de Groenlandia, protegido en proa y popa con chapas de acero de 3 mm.

Número máximo de pasajeros 14. Certificado por la Comandancia de Marina Danesa.

Es utilizado para los traslados cortos entre las ciudades, pequeños poblados o granjas inuits.



Nuestros barcos

El Iluliaq, que significa "iceberg", es la hermana de Nilak y tiene las mismas prestaciones que esta.

Navega por primera vez en 2009. Se utiliza también para traslados rápidos y viajes chárter.

Navega a 25 nudos y puede llevar a 14 pasajeros.

Nuestros barcos

El Nilak, es la palabra que utilizan en Groenlandia para referirse al "hielo azul". Es el más joven de la flota y lo estrenamos en el 2008. (Es un Targa 37).

Se utilizará principalmente para traslados rápidos y viajes, en los que la amplitud de la cabina y la buena visibilidad, hacen que el viaje sea sumamente cómodo y agradable.

Navega a 25 nudos y puede llevar a 14 pasajeros.

En todos los barcos se puede ir fuera disfrutando de la navegación.



Los alojamientos

Afortunadamente Groenlandia no tienen un turismo de masas y por lo tanto tampoco tiene infraestructura de masas, y esto es un privilegio.

Los alojamientos utilizados a menudo son pequeños albergues de habitaciones compartidas, limpios y muy acogedores situados en lugares privilegiados y regentados normalmente por la población nativa. Con habitaciones de 2, 4 o 6 personas, disponen de cocina completa, salón-comedor y servicios comunes.

Debéis ser conscientes que los estándares europeos son diferentes a los estándares groenlandeses.



Nuestra filosofía es intentar utilizar en la medida de lo posible los servicios de la población inuit ya que uno de nuestros principios es que la población nativa de ser beneficiaria de nuestra actividad.

El Youthostel de la Bahía de Nunataq/Tassiusaq (2 noches) Está en uno de los lugares privilegiados del sur para ver la aurora boreal, situado al borde de una bahía repleta de icebergs. Es una acogedora casa de 12 plazas reservada exclusivamente para el grupo. Se duerme en habitaciones compartidas de 4 plazas. Está junto a la primera granja que se fundó en Groenlandia. Consta de radio y teléfono satélite. Es el albergue más modesto de los utilizados en el viaje. Está en un lugar muy aislado dispone de una ducha con agua caliente y un baño con agua corriente muy básico.

Albergue de Igaliku. (2 noches) Situado en el que probablemente es uno de los pueblos más bonitos de Groenlandia. Cómodo albergue remodelado en 2007. Dispone de 1 habitación individual, 5 habitaciones dobles y 2 habitaciones de 4 plazas. Baños y duchas compartidos.

Hostel de Narsarsuaq. (3 noches) Es un cómodo y práctico hostel con habitaciones compartidas 4 y 6 plazas. Es uno de los mejores hostels del sur. Dispone de wifi (30 dkk 30 minutos)

Este viaje es participativo por lo que se requiere la colaboración en las tareas normales de grupo (cocinar, lavar, Siempre que estemos en población tenemos la posibilidad de lavar ropa.

Auroras boreales:

El sur de Groenlandia está considerado como uno de los mejores lugares para poder observar las Auroras Boreales, la dama verde. Se producen con gran intensidad y mucha frecuencia. Más de 150 avistamientos anuales. Las auroras boreales se producen por la actividad solar que tiene ciclos de máximos y mínimos que se producen cada 11 años, Estas pueden verse a partir de finales de julio. La aurora boreal es un fenómeno que se produce todo el año y tanto de día como de noche, al ser luz, necesitamos noches despejadas. Desde 1.998 viajamos con grupos a Groenlandia y nunca hemos dejado de verlas. Evidentemente todo lo que tiene que ver con la naturaleza no podemos garantizarlo al 100%, os estaríamos engañando. A veces el ritmo de la naturaleza no coincide con nuestros deseos.

El estado del hielo en el mar y los fiordos:

La banquisa procedente de la corriente Groenlandia Oriental que baja por la costa este en el mes de mayo o principios de junio, puede bloquear totalmente la costa impidiendo la navegación. Esto es frecuente en junio y principios de julio pero muy excepcional la segunda quincena de julio y en agosto. No obstante esto pude provocar que en algunas ocasiones hayamos tenido que alterar el orden de los días para cumplir el programa.

Los icebergs que inundan los fiordos no presentan problemas ni peligro para la navegación.

El viento puede provocar que algunos fiordos se bloqueen por el hielo, la navegación en este caso no es peligrosa pero sí lenta y la progresión dependerán de lo que diga el capitán

Las comidas:

Aunque este es un viaje participativo en el que solicitamos vuestra colaboración, cada día uno de los guías asistido por miembros del grupo se encargará de los desayunos, comidas y cenas.

La comida dependerá de la disponibilidad en los supermercados pero en grandes líneas será:

DESAYUNOS: Café, infusiones, cacao, leche, mermelada, mantequilla, miel, galletas, pan, cereales.

COMIDA DE TREKKING: Pan, queso, chorizo, lomo, salchichón, jamón cocido, latas, paté, mantequilla, frutos secos, chocolate, sopa, latas variadas. La comida de los picnics es la más monótona del viaje pues es muy difícil poder variarla.

CENA: Arroz, pasta, puré de patata, ensaladas, verdura (guisantes, judías verdes, menestras...), legumbres (lentejas, fabada...), sopas, carne, cordero, pollo, pescado (salmón, bacalao, pez gato), salchichas, atún, calamares, bacon, huevos, pan, fruta, etc.

Existe la posibilidad en las ciudades de cenar en restaurante. (Opcional)
Comeremos también lo que se capture o recoja: salmón, bacalao, setas, mejillones, arándanos.

Información general

Cartografía y orientación

Mapas escala 1/100.000 intervalo 25m de la Greenland Tourism.

Mapas escala 1/250.000.

Se llevan 1 G.P.S. Sistema de posicionamiento global a través de satélite.

En el Sur del país la declinación magnética es de 33 grados oeste, corrección que hay que realizar en las brújulas.

Meteorología

El clima en el Ártico suele ser estable y soleado, aunque Groenlandia en invierno tiene un clima severo con temperaturas que pueden descender hasta los 40° bajo cero. En verano la temperatura no es fría llegando incluso algunos días a superar los 20° sobre cero con mínimas nocturnas que no descienden de 5 grados llegando en casos extremos a los 0°. Tenemos que contar con algún día de lluvia que no suelen ser fuertes y con algún día de viento.

En el Sur de Groenlandia se crea un microclima cálido debido a que la corriente de Groenlandia Oriental que trae hasta esta zona la enorme masa de hielo a la deriva procedente del Océano Ártico y que da la vuelta a la punta sur de Groenlandia para empezar a subir hasta el 62°,63° N por la costa oeste se cruza en el sur con un ramal de la corriente del golfo.

La ruta transcurre por esta zona.

Temperaturas previsibles: de +5° a +20°C.

Horas de luz: 20 h. a principios de julio y 13 horas a final de agosto.

Tiempo: Generalmente bueno y estable, hay que contar con algún día de lluvia o viento.

Temperatura del agua: entre 2° y 8°.

Se ha de ser consciente de que se viaja al Artico y que aunque el clima suele ser estable, podría ocurrir que se instalara mal tiempo durante varios días seguidos.

Moneda

Corona danesa 1 € = aprox 7,35 coronas danesas o 175 coronas islandesas.

En todas las poblaciones es posible sacar dinero o pagar con la tarjeta VISA o MASTERCARD, el cambio más favorable es el realizado en el aeropuerto.

Groenlandia es uno de los países más caros del mundo; los precios son de 2 a 4 veces superiores a los españoles. El dinero de bolsillo que se ha de calcular para gastos extras es de entre 500 y 1000 coronas (70 a 130 euros)

Telefonía móvil.

Las compañías que tiene acuerdo con Tele Greenland son Vodafone y Movistar.

Solo existe cobertura en las poblaciones y en algunos tramos de los fiordos. Es

necesario tener concedido el roaming. Para casos de urgencia los guías

disponen de teléfono satélite sistema IRIDIUM con cobertura global. Desde la

página web www.iridium.com, se pueden enviar mensajes al teléfono satélite. En la documentación del viaje se facilitará el número de teléfono satelital de cada guía.

Visado y pasaporte

Para entrar en el país no es necesario pasaporte, aunque es conveniente llevarlo.

No se requiere visado de entrada.

Vacunas

No es necesaria ninguna vacuna, ni especial prevención contra ninguna enfermedad. Groenlandia es un país sanitariamente seguro.

Delincuencia.

Groenlandia es un país totalmente seguro en el que no existe ningún tipo de delincuencia.

Sanidad.

Al depender administrativamente de Dinamarca cuenta con una red de hospitales bien equipados. La sanidad es gratuita tanto para los nativos como para los visitantes. Se recomienda llevar la tarjeta sanitaria europea.

Idioma

El idioma principal es el groenlandés occidental llamado Kalaallisut, hablado por 40.000 personas, lo que le convierte en el idioma esquimal más importante del mundo.

También se habla el Inuhumiutut en el norte y el Tunumiutut en la costa este.

El esquimal es un idioma de estructura aglutinante, procedente del tronco eskimo-aleutiano de idiomas y hablado desde las islas Aleutianas hasta la costa oeste de Groenlandia. Tiene como la raza esquimal, origen asiático.

El país

Groenlandia se va haciendo asequible para viajeros con un cierto espíritu aventurero. No es un país cómodo para viajar, no tiene carreteras que faciliten las comunicaciones, la infraestructura hostelera es pequeña, las condiciones de vida son duras, pero a pesar de esto y por esta misma circunstancia Groenlandia es un país que engancha. Se siente la autenticidad de los esquimales, la naturaleza en su estado más puro, la mente del viajero se abre y afloran sentimientos de libertad, sensaciones nunca antes sentidas, la sensibilidad está a flor de piel y lo más importante, el impresionante silencio, auténtico rey del país, te hace ahondar en lo más profundo de tu ser. Groenlandia es uno de los países más singulares del mundo, es una enorme isla, en cuyo interior se halla un glaciar de más de dos millones de kilómetros cuadrados, rodeada por un cinturón costero montañoso y abrupto, que es bañado por un mar que permanece helado casi todo el año debido al clima plenamente ártico que posee.

En su costa habita una pequeña población de 55.000 personas, la gran mayoría esquimal, que vive de la pesca, la caza y la ganadería. Groenlandia tiene un estatus de semi-independencia con respecto a Dinamarca, país originariamente colonizador. La zona más habitada es la costa oeste, donde se halla la capital del país, Nuuk que tiene 12.000 habitantes, las zonas norte y este están prácticamente deshabitadas.

Comunicaciones

Las comunicaciones se realizan por barco, avión helicóptero o trineo de perros, no existiendo carreteras salvo en los pueblos.

Material recomendado

Recomendamos, para llevar vuestro equipaje, mochila o bolsa estanca con tirantes de mochila. Nunca maletas por la incomodidad que supone en este viaje.

No es necesario ningún material específico, únicamente el material normal de trekking.

La ropa de agua no es necesario que sea exclusivamente Gore tex.

Esta no es una lista exclusiva, debéis añadir material normal de viaje (toallas, aseo, etc.).

MATERIAL RECOMENDADO

EQUIPO PERSONAL RECOMENDADO QUE DEBERÁ LLEVAR

CABEZA

Cantidad Tipo Artículo Observaciones

- 1 Gorro forro polar o lana
- 1 Visera
- 1 Protector solar
- 1 Gafas de sol

CUERPO

2 o 3 Camisetas térmicas Thermastat, polartec.

- 1 Forro polar o jersey fino (100)
- 1 Forro polar grueso (200) Polartec 200
- 1 Chaqueta Impermeable Transpirable
- 1 Mallas largas térmicas.
- 1 o 2 Pantalón de trekking
- 1 Pantalón impermeable Transpirable
- 1 Capa de agua

MANOS

- 1 Par Guantes Forro, lana tupida o similar

PIES

- 3 Pares Calcetines
- 1 Par Botas de trekking Normales, recomendable con Gore Tex
- 1 Calzado repuesto

CAMPAMENTO

- 1 Saco de dormir +5°C confort. Se pueden alquilar en Groenlandia (20 €)
- 1 Linterna Mejor frontal y baterías repuesto
- 1 Botiquín personal
- 5 a 10 Cucharillas de pesca Número 3 o 4
- 1 Navaja
- Aseo personal Incluir toalla

PROGRESIÓN

- 1 Mochila pequeña aprox. 35 a 50 L. Para excursiones de un día
- Bastones de trekking Recomendables para algunas personas

EQUIPO COMUN PROPORCIONADO POR LA ORGANIZACION

MATERIAL DE ACAMPADA

- Cantidad Tipo Artículo Observaciones
- Cañas de pescar y carretes sin cucharillas
 - 1 Botiquín Amplio espectro.

COMUNICACIONES

- 1 Teléfono local Cobertura total

ORIENTACIÓN

1 G.P.S. Orientación por satélite

Mapas Escala 1/100.000 y 1/250.000

Vocabulario básico de Kalaallisut (groenlandés)

Aamma - También / lo mismo

Aap / suu - Si

Ajorpoq - Está mal / malo

Ajorpunga - No estoy bien

Ajunngilanga - Estoy bien

Ajunngilaq - Está bien/ Ok / de acuerdo

Aluu / Hej - Hola

Anori - Viento

Aput - Nieve

Arsarnerit - Aurora boreal

Qanorippit - ¿Cómo estás?

Qaqqqa - Montaña

Qujanaq - Gracias

Seqineq - Sol

Sermeq - Glaciar

Illillu - De nada

Ilulissat - Icebergs

Imeq - Agua

Immannguaq - Un poco

Immaqa - Quizás

Inuulluarisi - Adiós plural

Inuulluarna - Adiós singular

Issi - Frío

Kiak - Calor

Kumoorn - Buenos días

Sialuk - Lluvia

Siku - Hielo

Sila - Tiempo

Sinilluarit (si)- Que duermas bien / que durmáis bien

Sooq - Por qué

Kunaat - Buenas noches

Kusanaq - Muy bonito

Naamik - No

Naamik qujanaq - No gracias

Naluara - No lo sé

Nanoq - Oso polar

Paasinngilara - No entiendo

Puisi - Foca

Pujoq - Niebla

Qaamamak - Luna

Suu baj - Si, adiós

Takuss - Nos vemos / hasta luego

Tuttu - Caribú
Umimmak - Buey almizclero
Utoqqatserpunga – Perdón

Itinerario resumido:

Día 1: Vuelo ciudad de origen - Reikjavik o Copenhaguen

Día 2: Reikjavik o Copenhaguen-Narsarsuaq- Bahía de Tassiusaq

Día 3: Bahía de Tassiusaq-Collado Eqaluritsist

Día 4: Bahía de Tassiusaq -Igaliku

Día 5: Trekking al Glaciar Qooroq

Día 6: Igaliku - Navegación por la morrena sumergida-Narsarsuaq

Día 7: Narsarsuaq-Valle de las Mil Flores-Glaciar Kiagtuut

Día 8: Trekking arboreto y kayak - Narsarsuaq

Día 9: Vuelo Narsarsuaq - Copenhague o Reikjavik

Día 10: Vuelo Copenhague o Reikjavik - ciudad de origen



SEGUROS:

- Se incluye un seguro básico con la compañía Axa, póliza 5627000225800 certificado 17496635 con las siguientes coberturas:
 - Transporte o repatriación sanitaria de heridos o enfermos incluido
 - Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización incluido
 - España/Andorra: 1.000 eur
 - Extranjero: 5.000 eur
 - Gastos odontológicos de urgencia en el extranjero: 150 eur.
 - Transporte o repatriación de los asegurados: incluido.
 - Transporte o repatriación de los fallecidos: incluido.
 - Billete de ida y vuelta para un familiar
 - Gastos de estancia del familiar: 50 euros día/máximo 10 días
 - Gastos de prolongación de estancia en un hotel: 50 euros día/ máximo 10 días.
 - Regreso anticipado a causa de fallecimiento u hospitalización de un familiar Incluido.
 - Transmisión de mensajes urgentes Incluido.
 - Búsqueda y transporte de equipajes y efectos personales 100 euros.

Demora en la entrega de equipajes superior a 12 h. o una noche 60 eur.
Robo y daños materiales al equipaje 300 eur.
Pérdida del vuelo/tren en conexión 300 eur.
Anulación del viaje 600 eur.
Anulación del acompañante del asegurado 180 eur.
vacaciones no disfrutadas 300 eur.
Responsabilidad Civil privada 6.000 eur.

Nota importante: para los asegurados de más de 70 años el límite de la cobertura de gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización queda reducida al 50% de las cantidades indicadas en esta relación.

Para los asegurados mayores de 70 años el límite de la cobertura anulación del viaje queda reducida al 50% de las cantidades indicadas en esta relación.

Esta información carece de valor contractual. Con la documentación se entregará la póliza a su nombre. Será imprescindible solicitar la asistencia previa en caso de siniestro llamando al teléfono que se indicará en dicho justificante.

Disponemos de seguros opcionales con coberturas más amplias. Consulte precios y coberturas.

Todos los datos e informaciones contenidas en la Ficha Técnica del Viaje están sujetos a las Condiciones Generales publicadas en los Catálogos y en la página Web correspondiente.

Tanto los detalles del Itinerario como todas las informaciones contenidas en esta ficha técnica se elaboran con muchísima antelación, en base a precios e informaciones orientativos que ayuden al cliente a conocer los principales detalles del viaje que desea elegir, por lo que deben tomarse única y exclusivamente a título informativo como una base a lo programado, estando sujetas a posibles variaciones. Al contratar el viaje el cliente debe informarse de las reservas y precios concretos, así como el Itinerario definitivo confirmados, y antes de viajar firmar con la agencia el contrato de viaje combinado correspondiente.

RII 25-02-2019

CANCELACIONES Y FORMAS DE PAGO ESPECIALES:

Los viajes a Groenlandia tienen unas condiciones de cancelación muy estrictas. A partir del último día de inscripción y tras haber efectuado el ingreso definitivo para el comienzo del viaje, la cancelación de la expedición por parte del participante por los motivos que sean, supondrá la pérdida del 100 % del dinero aportado.

Se recomienda contratar un seguro específico de cancelación de viaje.

Habiendo recibido la información precontractual recogida en la presente ficha técnica, la he revisado y la entiendo y acepto sin reservas, a 24 de Abril de 2019

Nombre y apellidos

DNI

Firma

INFORMACIÓN Y RESERVA:



www.alventus.com

alventus@alventus.com

Teléfono 954 210 062



www.aluz.com

reservas@aluz.com

Teléfono 901 250 260
(precio llamada local)

NUESTRO GRUPO

