

MARRUECOS, RAID CITRÖEN 2CV (5ª Edición)

Un reto inolvidable, 2.350 km
de aventura desde
el Atlas al Sahara...

Primavera 2024 / 9 días. DEL 2 AL 10 DE MARZO

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
ITINERARIO	5
FICHA TÉCNICA	12
CONDICIONES Y SEGURO	13
NOTAS SOBRE EL VIAJE	15

A wide-angle photograph of a desert landscape under a hazy, golden sky. In the middle ground, a caravan of camels is visible, with a person riding one of them. The terrain is flat and sandy, with distant mountains on the horizon. The overall atmosphere is one of a vast, open wilderness.

Un reto y una aventura inolvidable en tu querido vehículo. Un viaje de aventura para descubrir los fabulosos paisajes de Marruecos, desde las montañas al desierto.

INTRODUCCIÓN

Volvemos a Marruecos, este año con importantes novedades: por un lado, la ruta es muy original y nueva, ya que rodaremos, en gran parte, por la zona más oriental del país, una de las regiones más remotas y solitarias. Por otro, la cita **en Tarifa será la tarde del sábado, en vez del domingo por la mañana**, como hacíamos hasta ahora. **De esta forma, ganamos mucho tiempo**, ya que pasaremos el Estrecho y la frontera en la tarde, teniendo ya el domingo, como un pleno día de ruta. Así, el programa tiene incluida una noche más en Marruecos.

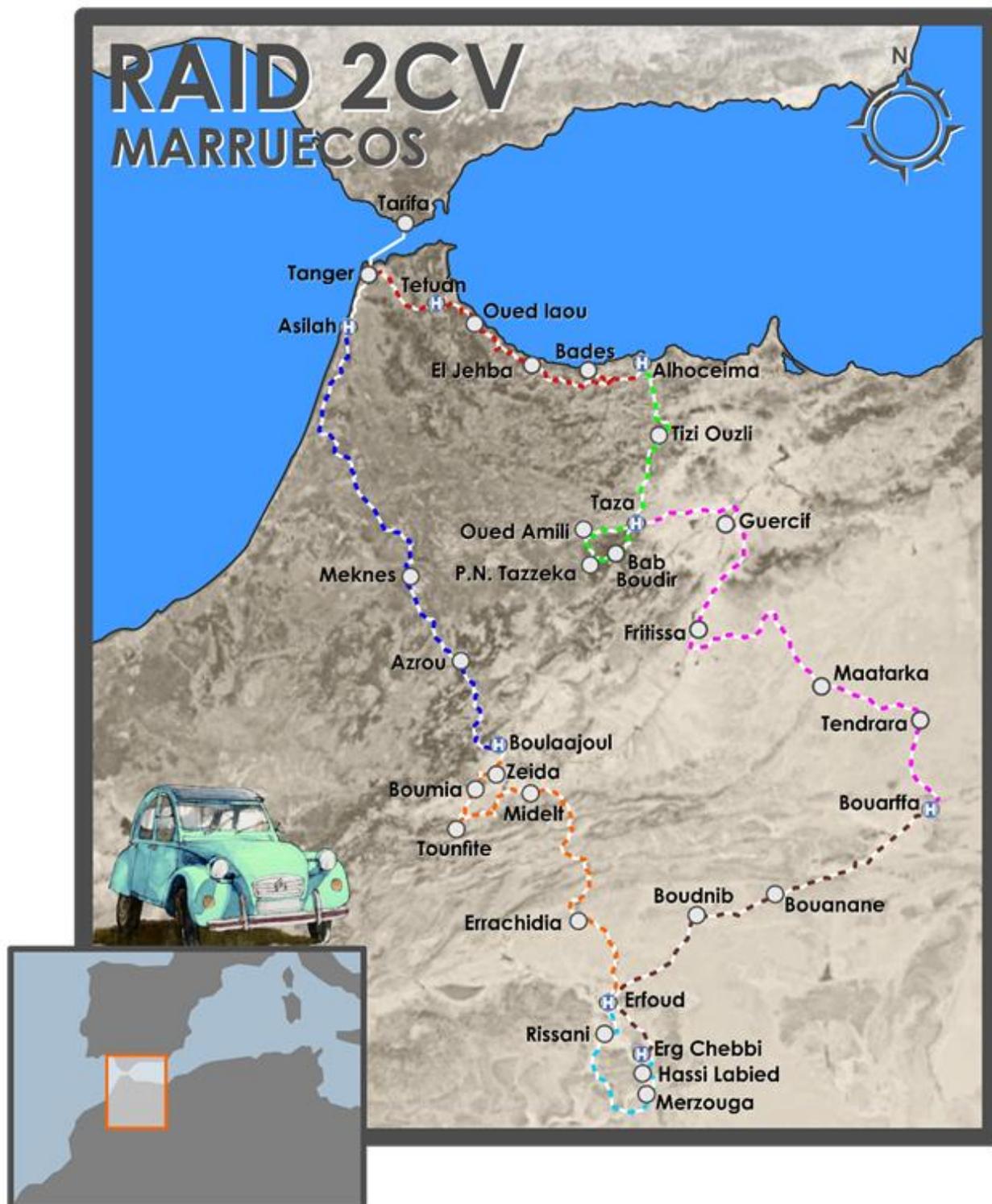
Como siempre, os proponemos un reto y una aventura inolvidable en tu, querido vehículo. Un viaje para descubrir los fabulosos paisajes de Marruecos, desde las montañas al desierto. No se trata de una carrera, se trata de disfrutar sintiendo el placer de conducir a tu aire en una geografía maravillosa. Ocho etapas y 2.429 km que desde el norte nos llevarán a atravesar los puertos de montaña del Atlas, las aldeas bereberes detenidas en el tiempo, las kasbash, los zocos y por supuesto las grandes llanuras, los oasis y las dunas del Sahara. La mayor parte del recorrido se hace por carreteras secundarias con asfalto y también realizaremos algunas etapas en donde rodaremos, algunos kms. por pistas de tierra en buen estado.

Esta es la **QUINTA EDICIÓN DEL RAID**. Son ya muchos los amigos/as que cada año hemos experimentado la gran satisfacción de viajar por Marruecos a bordo de nuestros entrañables 2cv. Con las mismas ganas o más, proponemos una nueva ruta, un recorrido diferente al de las otras anteriores ediciones, ideal para aquéllos que os apetezca repetir y también fantástico para los que vengan por vez primera, en la garantía de que, como expertos conocedores de Marruecos, hemos preparado otra ruta fantástica.

Para participar en este Raid tu vehículo no necesita una preparación específica, un chasis y un motor en buen estado y muchas ganas de disfrutar en una ruta especial. Ahora tienes la oportunidad de vivir una experiencia inolvidable con la garantía y acompañamiento de veteranos expertos en Marruecos y con la colaboración del Club 2CV de Cádiz.

¡Te esperamos!

MAPA



ITINERARIO

DIA 1º: TARIFA – TÁNGER – TETUAN

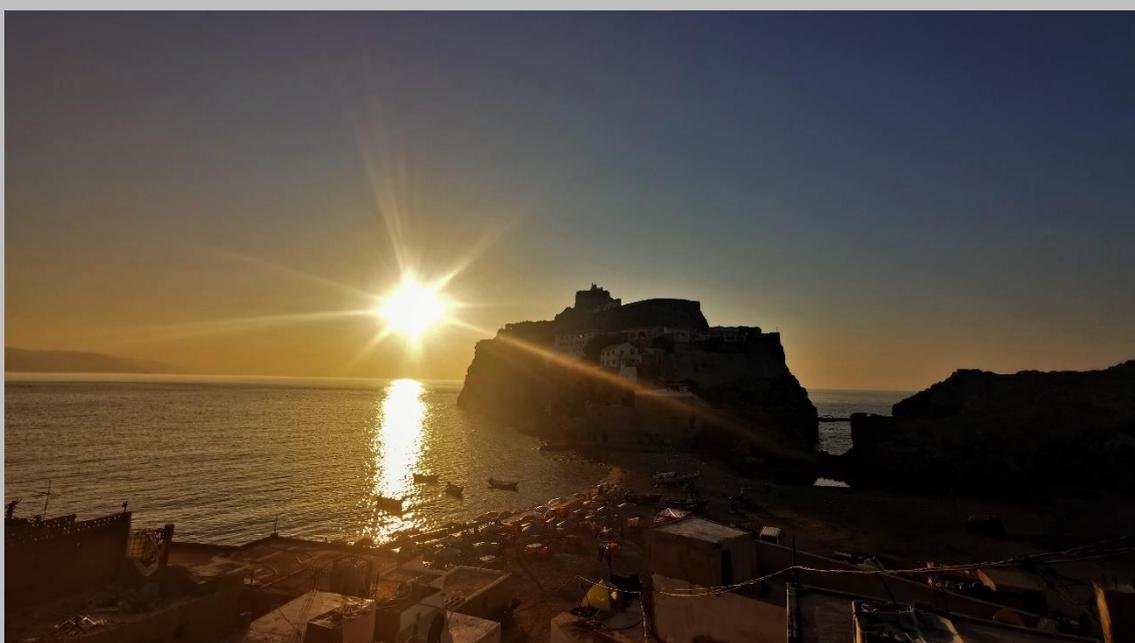
Cita en el puerto de Tarifa a las 16,00 hrs. de la tarde. Presentación, reparto de documentación y credenciales. Comentarios de la jornada, información técnica y entrega de la "Hoja de Ruta" de la primera etapa. Trámites portuarios y embarque con salida del ferry a las 18,00 hrs. Travesía hacia el puerto de Tánger Ville. Trámites fronterizos, policía y aduana. Comienzo de la ruta. Comenzamos a entrar en ambiente, atravesamos Tánger y ponemos rumbo a Tetuán. Se trata de una ruta cómoda, corta y de puro enlace. Rodamos por autovía hasta Tetuán. Llegada al hotel Alojamiento. Nos vamos a la medina, donde tenemos previsto cenar en un bonito palacete Riad. Cena de bienvenida.



Total kilómetros de la 1ª etapa: 64 km.

DIA 2º: TETUAN – OUED LAOU – EL JHBA – BADES - ALHOCEIMA

Salida a las 08,30 hrs. Hoy, con la segunda etapa entramos ya de lleno en una pura Etapa de Raid.



La ruta, bellísima, corre paralela a la costa del Mediterráneo. Una ruta panorámica de primer orden a través de sugestivos paisajes. Las montañas del Rif caen en picado hacia el mar y la ruta atraviesa montañas paralelas al mar. Descubriremos bonitos pueblos de pescadores, calas secretas, playas de arena y lugares colmados de historia, como el Peñón de Vélez de la Gomera, gran peñasco habitado y unido a tierra por un pequeño istmo, siendo plaza de soberanía española en el norte de Africa. Pararemos a conocer estos lugares, que forman parte del Parque Nacional Marítimo Costera de Alhoceima. Tomaremos nuestro picnic en algún bonito lugar y seguiremos hasta el fin de etapa, situado en la ciudad costera de Al Hoceima. Alhucemas fue una importante plaza del Protectorado español en Marruecos y aún conserva ese sabor en su barrio antiguo. La ciudad, situada sobre una cornisa, tiene excelentes vistas al mar. Alojamiento y resto de la tarde y cena libre. Podremos encontrar buenos restaurantes, tanto de comida tradicional como de pescado.

Total kilómetros de la 2ª etapa: 239 km. (14 km de pista de tierra en buen estado)

DIA 3º: AL HOCEIMA – PLAYA SFIHA – TIZI OUZLI – PARQUE NACIONAL TAZZKA – BAB BOUDIR – OUED AMILI – TAZA (ORIENTAL PALACE HOTEL)

Tras salir de Alhucemas haremos una pequeña desviación hacia Playa Sfiha, desde donde tendremos una bella vista de la bahía de Alhucemas y, flotando en sus aguas, el gran islote del Peñón de Alhucemas, otra de las plazas de soberanía de España en el norte de África. Al poco dejaremos la costa y pondremos rumbo a Taza. A partir de aquí nos vamos a adentrar en montañas solitarias, de colores ocres y descarnadas. Se trata de la zona más oriental del Rif. Buena carretera con poco tráfico que nos va a llevar a franquear varios puertos y bajar a la gran llanura de Taza, un "pasillo" histórico de comunicación entre las ciudades y pueblos del norte de África. Atravesaremos Taza, ciudad de tamaño medio pero con mucho bullicio. Ponemos rumbo al Parque Nacional Tazzeke, un macizo montañoso de transición entre el Rif y el Atlas. Una zona de increíbles bosques de robles, encinas, alcornoques, altos picachos y pequeñas aldeas. Ruta ideal por pequeñas carreteras de montaña descubriendo bellos y salvajes rincones a cada paso. La ruta por estas montañas la haremos de forma circular, regresando de nuevo a Taza y alojándonos en un bonito hotel en sus alrededores. Cena incluida en el hotel.

Total kilómetros de la 3ª etapa: 277 km

**DIA
4º:
TAZA
—**



GUERCIF – FRITISSA – MAATARKA – TENDRARA - BOUARFAA

Dejamos nuestro hotel en Taza. Seguimos dirección Este, hacia el Oriente. Rodamos por una carretera nacional que, en parte, discurre paralela a una antigua vía de ferrocarril, pudiendo encontrar bellos puentes de ingeniería en hierro. Ponemos rumbo a Guercif por un paisaje ondulado, en donde se alternan campos de olivos con zonas de cultivos. Estamos ya muy al oriente de Marruecos y tras Guercif tomamos dirección sur. Rodamos por carretera de llanura y al poco, hacia el horizonte, veremos las montañas del Alto Atlas Oriental, una muralla descomunal. La tierra se hace más desértica y ocre. Tras Fritissa (apenas varias casas y gasolinera) volvemos a poner rumbo al Este. Carretera muy pequeña, pero con buen asfalto que se adentra en solitarios parajes desérticos, pero de gran belleza. Rodamos y rodamos en libertad. Alcanzaremos la mínima aldea de Maatarka y seguimos hacia Tendrara, ciudad algo más importante, con cafetines, gasolinera, tiendas. Ya sólo nos queda rodar hasta Bouarfaa, en pleno desierto, plaza administrativa marroquí importante, cerca de la frontera con Argelia, Alojamiento en hotel. Tiempo para el relax hasta la hora de la cena. (Etapa larga pero cómoda ya que circularemos, la mayor parte del tiempo, por carreteras solitarias y grandes llanadas). Cena incluida.

Total kilómetros de la 4ª etapa: 464 km



DIA 5º: BOUARFAA – BOUANANE – BOUDNIB – ERFOUD – ERG CHEBBI

Desayunamos a las 08,00. Estamos ante otra gran etapa en el Marruecos profundo. Ruta de puro desierto paralela a la frontera argelina. Avanzamos rápidos por rectas largas. Pasamos por Bouanane y Boudnib. Aquí, como “espejismos” encontraremos tierras que en los últimos años se han puesto en regadío, excavando profundos pozos en el desierto. Tras Boudnib, alcanzaremos los grandes palmerales de Tafilalet. La ruta, muy bella, circula en muchos tramos por el valle y el palmeral. Tras Erfoud, la vegetación desaparece y entramos en las tierras rojas de pura “Hammada”, para al poco llegar al pie de las dunas del Erg



Chebbi, una gran y bellísima extensión de grandes dunas de arena. Alojamiento en un bonito hotel al pie de los arenales. Tarde para disfrutar del lugar y poder subir a pie a lo alto de las dunas, en donde podremos tener un atardecer sublime. Cena y alojamiento en el hotel.



Total kilómetros de la 5ª etapa: 347 km. (10 km de pista de tierra en buen estado)

DIA 6º: ERG CHEBBI – HASSI LABIED – MERZOUGA – RISSANI - ERFOUD

Tras amanecer en el desierto nos dispondremos a disfrutar de una jornada tranquila y divertida. Rodaremos por las pistas que rodean al Erg Chebbi, conducción divertida por zonas de tierra dura y arenales por donde nuestros queridos vehículos se abrirán paso, a través de una conducción original y divertida. Buena sesión de fotografías entre los arenales, dromedarios y palmeras. Después, alcanzaremos el bello lago de Merzouga, lugar de nidificación de aves, con el arenal como telón de fondo. Desde aquí pondremos rumbo a Rissani, bonita ciudad del desierto con interesante mercado y tiendas de artesanía. Al final de la tarde nos espera el relax en un buen hotel en Erfoud. Cena en el hotel.

Total kilómetros de la 6ª etapa: 90 km (20 km de pistas de tierra en buen estado)



DIA 7º: ERFUOD – ERRACHIDIA – MIDELT – BARRAGE TAMALOUTE – TOUNFITE – BOUMIA – ZEIDA - BOULAAJOUL

Toca ir volviendo, Comenzamos la subida al norte, pero, aún, estamos ante otra variada y bella etapa, muy diferente a las que hemos tenido hasta ahora, pues vamos a atravesar e internarnos en el Atlas. Subimos por Errachidia, las bellas Gargantas del Ziz y tras Midelt nos adentramos en el llamado "Plató Árido", bajo las cimas nevadas del Ayachi, montaña con cerca de cuatro mil metros. Vamos subiendo poco a poco dejando atrás la llanura desértica. Comenzamos a encontrar bosques de encinas y de cedros a los pies de las montañas y por un bello puerto alcanzamos el impresionante valle de Tamaloute. Atravesamos pueblos típicos del Atlas y rodeamos el "Barrage" o pantano de Tamaloute. A partir de aquí la ruta nos va a llevar a Tounfite, pueblo importante con gasolinera, cafés... Desde aquí nos vamos a Boumia y Zeida, reencontrándonos con la ruta principal y llegando a Boulaajoul, fin de la etapa de hoy. Alojamiento en hotel y cena.

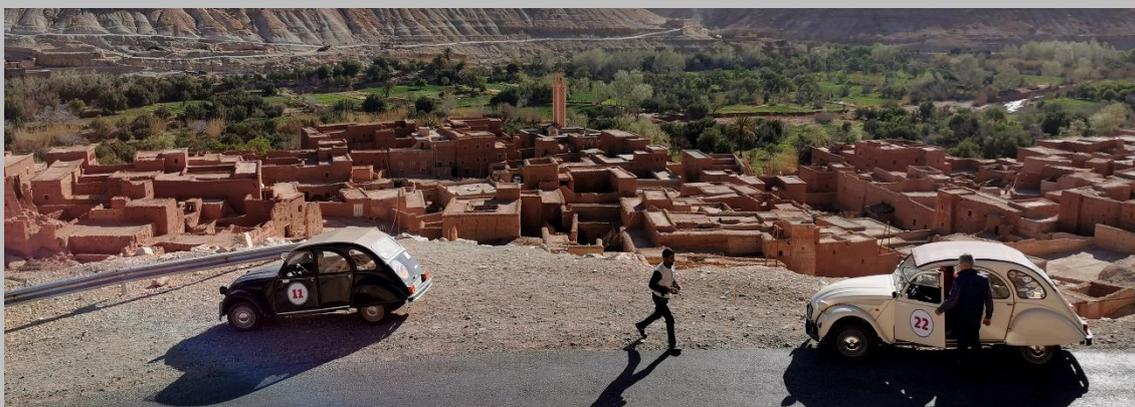
Total kilómetros de la 7ª etapa: 359 km



DIA 8º: BOULAAJOUL – AZROU – MEKNÉS - ASILAH

Tras desayunar emprendemos la penúltima etapa del Raid. Etapa de enlace para regresar al norte. Atravesamos el Medio Atlas por una bella ruta de montaña. Alcanzamos Azrou y ponemos rumbo a Meknés, encontrando antes de llegar a esta ciudad la autopista que se dirige al atlántico. Tomamos esa autopista dirección Rabat y Tánger, alcanzando la bella población costera de Asilah al final de la tarde. Alojamiento. Cena de despedida con entrega de premios y recuerdos

Total kilómetros de la 7ª etapa: 455 km



DIA 9º: ASILAH - TANGER – TARIFA

Desayuno a las 08,30 hrs. A la hora convenida partimos hacia el puerto de Tánger Ville. Trámites de policía y aduana. Embarque previsto a las 12,30 hrs. Llegada a Tarifa a las 14,30 hora española. Es el momento de la despedida. La quinta edición del MARRUECOS RAID 2CV ha finalizado, ¡enhorabuena!, lo habéis conseguido.

Total kilómetros de la 7ª etapa: 55 km

FIN DEL ITINERARIO



FICHA TÉCNICA

PRECIO: 899 euros por persona y vehículo (precio especial RESERVA ANTICIPADA)
819 euros precio acompañante en el vehículo (P.E. RESERVA ANTICIPADA)

949 euros pax y vehículo (sin reserva anticipada)

859 euros precio acompañante (sin reserva anticipada)

Suplemento habitación individual: 175 euros pax

RESERVA ANTICIPADA: para reservas efectuadas antes del 15 de diciembre.

GRUPO MÁXIMO: 30 vehículos

GRUPO MÍNIMO: 10 vehículos

INCLUYE:

- Pasaje de barco por persona y vehículo ida y vuelta para la travesía Tarifa/Tánger Ville/Tarifa.
- Alojamiento y desayuno en hotel en habitación doble con baño/ducha.
- Asistencia mecánica y asesoramiento técnico durante la ruta.
- 7 cenas
- Guías acompañantes expertos en Marruecos.
- Vehículo de asistencia.
- Mapa de la ruta y "Road Book/Hojas de Ruta"
- Camiseta oficial del Raid, pegatinas y dorsales.
- Regalos y premios especiales.
- Seguro de asistencia médica en el viaje.

NO INCLUYE:

- Cena del día 2 y almuerzos, bebidas alcohólicas o refrescos en las cenas
- Ningún otro servicio no contemplado en el apartado Incluye

CONDICIONES Y SEGURO

FORMA DE PAGO

Al efectuar la reserva en nuestras oficinas, por email, teléfono o personalmente, se pagará un depósito de confirmación de 150 €. El resto deberá pagarse al menos 15 días antes de la salida.

Si se opta por transferencia, los datos son:

Titular: Viajes Alventus S.L.

Entidad: LA CAIXA

Cuenta corriente: ES 52 2100 2143 62 0200134507

Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. *En caso de transferencia es necesario el envío por e-mail del justificante.*

COBERTURAS DEL SEGURO DE VIAJE:

SEGURO INCLUIDO:

RESUMEN DE COBERTURAS – INCLUYE ASISTENCIA POR COVID 19	
EQUIPAJES: Pérdidas materiales	151 Euros
ASISTENCIA: GASTOS MEDICOS, QUIRURGICOS Y HOSPITALIZACION:	
Por gastos incurridos en España, derivados de una enfermedad o accidente ocurridos en España	600 Euros
Por gastos incurridos en el extranjero, derivados de una enfermedad o Accidente ocurridos en el extranjero	6.000 Euros
PRORROGA DE ESTANCIA EN HOTEL con 61 Euros/día, hasta un límite de	610 Euros
DESPLAZAMIENTO DE ACOMPAÑANTE POR HOSPITALIZACION ESTANCIA DEL ACOMPAÑANTE DESPLAZADO con 61 Euros/día, hasta un límite de	610 Euros
REPATRIACION O TRANSPORTE SANITARIO DE HERIDOS O ENFERMOS	Ilimitado
REPATRIACION O TRANSPORTE DE FALLECIDOS	Ilimitado
BILLETE DE REGRESO DEL ASEGURADO POR FALLECIMIENTO DE UN FAMILIAR DIRECTO	Ilimitado

RESPONSABILIDAD CIVIL PRIVADA	6000 Euros
-------------------------------	---------------

Opcional:

Disponemos de seguros opcionales a disposición de los clientes con coberturas más amplias:

Por un importe desde 30 euros, entre otras coberturas, cubre los gastos de cancelación del viaje por causas de fuerza mayor.

Esta cobertura de cancelación es efectiva siempre y cuando se contrate la póliza en el momento de efectuar la reserva.

Solicite en nuestras oficinas el desglose de las coberturas de cada uno de ellos.

RECOMENDAMOS A TODOS CONTRATAR UNO DE ESTOS SEGUROS POR LA AMPLITUD DE SUS COBERTURAS.

CONDICIONES GENERALES

Todos los datos e informaciones contenidas en la Ficha Técnica del Viaje están sujetos a las Condiciones Generales publicadas en la página Web correspondiente.

Nota: El boletín al que se refiere la presente ficha técnica es un programa de viajes de cultura y naturaleza. Las personas que se inscriben en estos programas conocen las especiales características de su operativa y desarrollo, y por lo tanto son conscientes de la posibilidad, razonada, de posible modificación en el itinerario, servicios de alojamiento, transportes y duración motivados por causas ajenas a la organización y a la agencia de viajes.

NOTAS SOBRE EL VIAJE

PARTICIPAR EN “MARRUECOS RAID 2CV”

No es una carrera ni un Rally de velocidad. Es un Raid para disfrutar de un gran recorrido. Tampoco es un viaje turístico al uso. Se trata de una ruta que gran parte de ella discurre por lugares solitarios y remotos y es necesario por supuesto, que además de que te guste conducir, que tengas espíritu viajero y de aventura. La única condición es que participes con un Citroën 2cv, Dyane 6, Mehari, Visa, Ami8 o furgonetas de la misma clase. Recomendamos que los equipos estén compuestos por una o dos personas. Tres personas en un vehículo es incómodo y 4 no es recomendable.

“PREMIOS”

No hay más premios que el reconocimiento del grupo y la satisfacción de participar en un evento singular. No obstante la Organización establecerá algunos “objetivos o

challenges” para aumentar el divertimento y la emoción entre todos. Se tratará de establecer algunos objetivos a conseguir: una determinada foto, algo escondido en algún lugar, etc. Por supuesto eres muy libre de participar o no. Puedes hacerlo si te gusta el desafío de ese día o simplemente disfrutar de la ruta.

Para ello, la Organización establecerá diferentes premios. Algunas cosas simpáticas que fundamentalmente premien el reconocimiento sin más.

LAS ETAPAS

En el apartado anterior hemos descrito un resumen de las etapas previstas y los principales lugares por donde discurren. No obstante, cada día tendremos la reunión previa donde se explicará ampliamente el recorrido y los detalles más característicos de la misma. No gusta más viajar a la vieja usanza, por ello esta ruta no está registrada en GPS.



Entregaremos un mapa de carreteras con la ruta marcada. No obstante, el participante que lo desee podrá descargarse alguna APP gratuita tipo "Here WeGo" o similar y que no necesita conexión a internet. La Organización, expertos en Marruecos, ha reconocido previamente todo el recorrido a realizar. Contamos también con vehículo de apoyo 4x4 que hará de vehículo escoba. **Teléfono móvil:** en la mayor parte del territorio marroquí hay amplia cobertura. Es obligatorio llevar al menos un tfno. móvil operativo por equipo. El primer día se podrá comprar una tarjeta marroquí para instalar en el teléfono.

La Organización se reserva el derecho a cambiar la ruta si fuera necesario. Este posible cambio será razonado y se hará sólo en el caso de circunstancias que así lo aconsejen como posible rotura de pistas, carreteras cortadas, nevadas, inundaciones, etc.

¿QUÉ PASA SI ME COCHE SUFRE UNA AVERÍA?

La Organización estará siempre al tanto en caso de avería. La Organización cuenta con una persona con amplios conocimientos de la mecánica de estos Citroën. Contamos también con un vehículo que hace de coche escoba. Afortunadamente la mecánica de estos coches es relativamente sencilla y fácil de reparar. Si el coche no es posible repararlo "in situ" y la avería es en pista o ruta similar lo remolcaremos hasta el pueblo más próximo. Todos los pueblos de Marruecos cuentan con taller mecánico y son especialistas en coches convencionales. Los coches

marroquíes duran muchos años y por tanto son verdaderos mecánicos arregla todo.

No obstante, si tu coche no tiene solución, llamarás a tu seguro para que se encargue de llevarlo hasta la frontera (Puerto de Tánger). Te ayudaremos con los trámites y a partir de ahora, te queda sonreír o llorar (seguro que esto último NO). Puedes continuar tu ruta en el vehículo de la Organización o bien regresar con tu vehículo y acelerar los trámites del regreso. En cualquier caso, siempre tendrás nuestro asesoramiento y apoyo.

Material de repuesto recomendado: no hace falta que nos carguemos con la "casa Citroën" y con mucho material que luego resulta innecesario. De todas formas, el mecánico de la Organización elaborará una lista básica con algunos repuestos recomendables a llevar que se os entregará a todos los inscritos con la antelación suficiente.

Dicho todo esto, es muy conveniente que antes de partir hagas una completa revisión y puesta a punto de tu vehículo.

DOCUMENTACIÓN

PASAPORTE EN VIGOR (que no caduque antes de 6 meses)

Documentación del vehículo: Permiso de circulación a nombre de la persona que va a llevar el coche o en el caso de que el titular sea distinto y no asista al viaje deberá llevar **PERMISO EXPRESO DEL TITULAR DEL VEHICULO AUTORIZANDO** a la persona a llevar el coche a Marruecos. Si este es tu caso pregunta en nuestra oficina cómo hacer esta "AUTORIZACION".

Seguro del vehículo (Carta Verde).

ITV pasada
Quince días antes de la salida deberéis enviar a nuestra oficina de VIAJES ALVENTUS al correo E: violeta@alventus.com

Nombre completo, número de pasaporte, fecha de nacimiento. Marca, modelo del vehículo y matrícula.

CIRCULAR INFORMATIVA

Una semana antes de la partida os haremos llegar un amplia circular con consejos y noticias de última hora, previsión de clima, equipo a llevar,



presentación, etc.

CLIMA

Marruecos es un país de contrastes geográficos por lo que encontraremos diferentes climas dependiendo de la zona en concreto. Febrero es un mes de clima variable y podemos encontrar una semana de buen tiempo o también de tiempo adverso. En cualquier caso, por regla general, en el norte las temperaturas serán agradables durante el día y frescas en la noche. Cuando atravesemos el Atlas puede hacer mucho frío e incluso encontrar nieve en las zonas altas. En las zonas desérticas y en el desierto

propiamente dicho esperamos tiempo seco y temperaturas muy agradables. Como decimos en el apartado correspondiente la Organización se reserva el derecho al posible cambio del programa o itinerario en el caso de fuertes nevadas y cierre de puertos de montaña, inundaciones, etc., realizándose en ese caso el programa alternativo más factible según criterio de la Organización.

MONEDA

La moneda marroquí es el Dirham. 11 DH equivale aproximadamente a un Euro al cambio. Podremos cambiar a la llegada a Tánger, en la misma estación marítima.

MEDICINA/SALUD



Recomendamos llevar un pequeño botiquín de viaje con medicación básica, analgésicos, etc. y/o las medicinas del tratamiento que alguien pudiera seguir.

ALOJAMIENTO



El alojamiento está previsto en hoteles y una noche en Jaimas en el desierto. Se trata por lo general de buenos alojamientos. En el caso de las ciudades nos alojamos en hoteles de 3*** y 4****, El Jadida, Ouarzazate, Marrakech y Asilah, En el desierto se trata de un complejo bastante agradable en donde tendremos jaimas instaladas. En todos los hoteles la distribución es en habitación doble con baño/ducha. Las Jaimas tienen los aseos en el exterior a compartir.

Tetuán. Hotel Prestige, de 3***, buen y moderno hotel.

Alhoceima. Hotel Perla, de 3***. Situado en el centro, cerca del paseo de la cornisa.

Taza. Hotel Oriental Palace, de 4****. Situado en los alrededores de Taza. Magnífico hotel de reciente construcción.

Bouarfaa. Dado que la población es remota y nada turística, aquí nos alojaremos en tres hoteles diferentes: Hotel Clim Oriental, Hotel Chark y Jouhara. Hoteles limpios y agradables, sin lujo ni "pretensiones". (Es lo mejor de la zona y no hay mucho)

Erg Chebbi. Hotel Dune d Or. Muy buen hotel situado al pie de las dunas. Construcción típica del desierto, habitaciones amplias y cómodas,

piscina, etc. Aquí, nuestros amigos de la zona han conseguido hacer un bonito y buen hotel en pleno desierto.



Erfoud. Hotel Erfoud Palace, de 4****. Muy buen y exótico hotel situado en el palmeral de Erfoud.

Boulaajoul. Hotel Meteorites, 3***. Muy buen hotel de bonita construcción con zonas ajardinadas. Amplias habitaciones.

Asilah. Hotel Al Jaima, de 4****.

Agradable y buen hotel, amplias habitaciones, jardines...



ALIMENTACION

Incluimos los desayunos y todas las cenas. La comida del medio día no está incluida. Recomendamos llevar de casa algunas vituallas, fiambres, conservas. También es recomendable llevar de casa algún vino de esos que son tan ricos en tu tierra... En Marruecos se puede comprar el exquisito pan, fruta, dátiles, etc. Existen también puestos y bares de carretera donde degustar un buen té a la menta, café, dulces, refrescos...

Las cenas incluyen agua embotellada. No se incluyen bebidas alcohólicas ni refrescos.



Marruecos es un país islámico aunque muy tolerante. No obstante

las bebidas alcohólicas sólo se sirven en restaurantes y bares autorizados. En los últimos años se incrementado notablemente la oferta e incluso Marruecos se ha convertido en un país productor de vinos y cervezas. En los ñedos del interior (Fez, Meknes) y en la costa atlántica se producen cada vez mejores vinos de la mano generalmente de empresarios franceses. Vinos como el Medaillon, el Cap Blanc, el Siroua son excelentes. Las cervezas son también muy buenas y entre ellas encontramos la "Casablanca", la "Special Flag" y la adicional "Stork". Desde España, vuestros vehículos pueden ir "equipados" con algunos vinos y licores que llevemos desde aquí. En teoría se puede pasar 2 litros de vino y 1 de bebida espirituosa por persona pero si a algo más no suelen poner pegase en la frontera. Tampoco es necesario reservarse una "bodega"...

DIRECTOR DEL RAID.

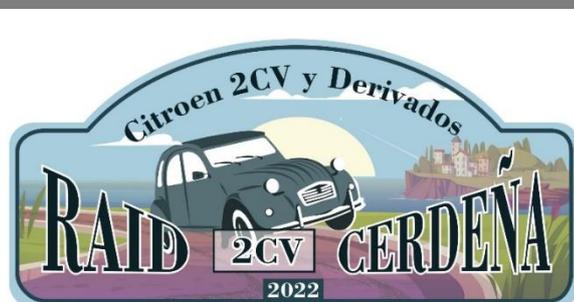
Faustino Rodríguez Quintanilla. Ha realizado y organizado numerosas expediciones y viajes por toda la Tierra. Perfecto conocedor de Marruecos, en donde ha liderado rutas como el RAID TRANS ATLAS y el SAHARA BIKE. Aventurero y viajero de vocación y oficio ha realizado desde muy joven numerosas travesías en diversos vehículos, entre ellas la travesía del Sahara en un Renault 4, la travesía de los Andes en un camión y la travesía del sur de la India en un Rickshaw (moto "carricoche" típica hindú de 3 ruedas).

CONDICIONES GENERALES

Sobre anulaciones, pagos, responsabilidades y otros aspectos legales, ver en la página web las condiciones en la siguiente dirección,

<https://www.aluz.com/condiciones> o <https://www.alventus.com/condiciones>.

Las cláusulas especiales del viaje vienen recogidas en el bono / contrato de viaje que debe tener todos los/las c



NUESTRA ORGANIZACIÓN

ALVENTUS&AÑOSLUZ somos especialistas en viajes por Marruecos desde hace más de 30 años. Somos organizadores de rutas insólitas, trekkings, SAHARA BIKE y RAID TRANS ATLAS EN MOUNTAIN BIKE.

Además de Marruecos, contamos con amplia experiencia y desarrollo de viajes y rutas en 40 países y más de cien destinos diferentes.

BUSCANOS EN FACEBOOK y en INSTAGRAM



NUESTRO GRUPO







ALVENTUS & AÑOS LUZ. MIRANDO AL FUTURO

¿Te unes a nuestro punto de encuentro viajero? Te invitamos a que te unas, si es que no lo has hecho ya, a nuestro grupo de Facebook: Alventus & AñosLuz, Mirando al futuro. En el, estamos compartiendo fotos, vídeos, anécdotas... de viajes realizados pero también de los que nos gustaría ver en el futuro. Descúbrelo en este enlace:

<https://www.facebook.com/groups/554015261903835>



Te esperamos, construye con nosotros el futuro. ¡Adelante!

Y además síguenos en...



Concurso Foto Viajera

Os animamos también a participar en el concurso Foto Viajera. En esta ocasión valoramos el atractivo de la imagen como fotografía de viaje.



Primer Premio:
Javier Arroyo Escobar



Segundo Premio:
Miriam Moreno Féritz



Tercer Premio:
José Manuel Máiquez Mijares

Consulta nuestras páginas web (www.alventus.com/concursos o www.aluz.com/concursos) para más información.

TURISMO RESPONSABLE

En ALVENTUS&AÑOSLUZ apostamos por la organización de los viajes de forma responsable y sostenible.

Colaboramos con los agentes locales, guías y proveedores con servicios de calidad y respetuosos. En la medida de lo posible se procura la contratación de alojamientos sostenibles y siempre respetando las normas ambientales.

Se procura la información y sensibilización a los viajeros sobre la protección de los espacios naturales que visitamos intentando minimizar nuestro paso por esos espacios. Igualmente se encomienda a los/as viajero/as respetar las culturas y tradiciones locales y ser muy respetuosos a la hora de la realización de fotografías de personas, pidiéndoles permiso en su caso.

Aconsejamos que en todos nuestros viajes por Europa y zonas de gran calidad saludable que los viajeros NO COMPREN AGUA EMBOTELLADA EN RECIPIENTES DE PLÁSTICO y si utilicen sus propias botellas rellenándolas en los hoteles, bares o restaurantes o en muchas de las fuentes de agua potable que se encuentran en las rutas.

En los viajes por lugares exóticos como Asia o Sudamérica y trekkings recomendamos igualmente el uso de agua potable de los establecimientos tratándolas en su caso con pastillas potabilizadoras.

Recomendamos igualmente ser sensibles en la utilización de los recursos en las zonas naturales que visitamos.

ALVENTUS&AÑOSLUZ colaboran de forma regular con organismos de protección de la naturaleza.

Muchas gracias

