

MARRUECOS, RAID CITRÖEN 2CV (7ª Edición)

Un reto inolvidable, 2.378 km
de aventura desde
el Atlas al Sahara...

Primavera 2026 / 9 días. DEL 28 DE FEBRERO
AL 8 DE MARZO



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
ITINERARIO	4
FICHA TÉCNICA	12
CONDICIONES Y SEGURO	13



Un reto y una aventura inolvidable en tu querido vehículo. Un viaje de aventura para descubrir los fabulosos paisajes de Marruecos, desde las montañas al desierto.

INTRODUCCIÓN

Volvemos a Marruecos con una ruta original y nueva. Como el año pasado, la cita **en Tarifa será al medio día del sábado. De esta forma, ganamos mucho tiempo**, ya que pasaremos el Estrecho y la frontera en la tarde, teniendo ya el domingo, como un pleno día de ruta.

Una aventura inolvidable en tu querido vehículo. Un viaje para descubrir los fabulosos paisajes de Marruecos, desde las montañas al desierto. No se trata de una carrera, se trata de disfrutar sintiendo el placer de conducir a tu aire en una geografía maravillosa. Ocho etapas y 2.250 km que desde el norte nos llevarán a atravesar los puertos de montaña del Atlas, las aldeas bereberes detenidas en el tiempo, las kasbash, los zocos y por supuesto las grandes llanuras, los oasis y las dunas del Sahara. La mayor parte del recorrido se hace por carreteras secundarias con asfalto y también realizaremos algunas etapas en donde rodaremos, algunos kms. por pistas de tierra en buen estado.

Esta es la **SEPTIMA EDICIÓN DEL RAID**. Son ya muchos los amigos/as que cada año hemos experimentado la gran satisfacción de viajar por Marruecos a bordo de nuestros entrañables 2cv. Con las mismas ganas o más, proponemos una nueva ruta, un recorrido diferente al de las otras anteriores ediciones, ideal para aquéllos que os apetezca repetir y también fantástico para los que vengan por vez primera, en la garantía de que, como expertos conocedores de Marruecos, hemos preparado otra ruta fantástica.

Para participar en este Raid tu vehículo no necesita una preparación específica, un chasis y un motor en buen estado y muchas ganas de disfrutar en una ruta especial. Ahora tienes la oportunidad de vivir una experiencia inolvidable con la garantía y acompañamiento de veteranos expertos en Marruecos y con la colaboración del Club 2CV de Cádiz.

¡Te esperamos!



ITINERARIO

DIA 1º: TARIFA – TÁNGER – TETUAN

Cita en el puerto de Tarifa a las 13,00 hrs. del medio día. Presentación, reparto de documentación y credenciales. Comentarios de la jornada, información técnica y entrega de la "Hoja de Ruta" de la primera etapa. Trámites portuarios y embarque con salida del ferry a las 15,00 hrs. Travesía hacia el puerto de Tánger Ville. Trámites fronterizos, policía y aduana. Comienzo de la ruta. Comenzamos a entrar en ambiente, atravesamos Tánger y ponemos rumbo a Tetuán. Se trata de una ruta cómoda, corta y de puro enlace. Rodamos por autovía hasta Tetuán. Llegada al hotel Alojamiento. Nos vamos a la medina, donde tenemos previsto cenar en un bonito palacete Riad. Cena de bienvenida.



Total kilómetros de la 1ª etapa: 64 km.

DIA 2º: TETUAN – CHEFCHAUEN – ZOUMI – MEKNES

Salida a las 08,30 hrs. Hoy, con la segunda etapa entramos ya de lleno en una pura



Etapa de Raid.

La ruta, bellísima, se adentra en las montañas del Rif, tras dejar Chefachauen ponemos rumbo al interior, al País Djebala, siguiendo el curso de pequeñas carreteras secundarias que nos adentran en el Marruecos profundo. Paisaje ondulado con vegetación mediterránea descubriendo el mundo rural de Marruecos, con caseríos dispersos y pequeñas aldeas. No será difícil encontrarse con campesinas que lucen los típicos trajes rifeños. Atravesamos zonas agrícolas para alcanzar el pueblo santo de Moulay Idris y tras

éste bajar a la llanura donde se asienta Meknés. Tras Meknés nos adentramos en el Atlas Medio, aquí comienzan las primeras montañas del Atlas, llegando al final de la tarde a **Meknés**. Alojamiento en hotel. Cena incluida.

Total kilómetros de la 2ª etapa: 277 km.

DIA 3º: MEKNES – BOSQUES DE CEDROS – BOULEMAN – ALMIS DES MARMOUCHA – OULAD ALI – OUTAT EL HAJ - MISSOUR

Etapa de pura montaña. Primeramente, vamos a atravesar las mesetas donde se asientan los grandes bosques de cedros para después adentrarnos por carreteras mínimas que nos adentraran en el corazón del Medio Atlas, llegando al bonito pueblo de Oulad Alí. Los bosques se alternan con montañas desnudas, antiguos volcanes, y pequeñas aldeas. Poco a poco iremos abandonando el Atlas Medio para, por la tarde, encarar las primeras mesetas casi desérticas y llegar a Missouri. Alojamiento en hotel. Cena incluida.



Total kilómetros de la 3ª etapa: 311 km

DIA 4º: MISSOUR – TALSINT – BENI TAJITE - MERZOUGA

Dejamos nuestro hotel en Missouri. Vamos a comenzar rodando por grandes llanuras semi desérticas que iremos combinando con paisajes de montañas reseca pero muy bellas. Montañas de colores rojos y ocre que contrastaran con la vegetación de los oasis de montaña. Rodamos por zonas muy solitarias de puro ambiente africano. Pasamos por pequeñas aldeas y algunos pueblos con cierta vida y servicios. Tras Beni Tajite, vamos a adentrarnos en una etapa puramente africana siguiendo una pista de tierra. Momentos de pura "navegación" sahariana siguiendo pistas de tierra en buen estado. Alcanzaremos los oasis de Kadoussa y seguiremos ruta hasta alcanzar la carretera principal que, tras Erfoud, donde encontraremos los grandes palmerales y el valle del Tafilalet, nos llevará al pie de las grandes dunas saharianas de Merzouga. Llegada a nuestro hotel situado junto a los arenales. Tiempo para el relax hasta la hora de la cena. Hoy, disfrutar de la puesta del sol desde las grandes dunas es una experiencia sublime. (Etapa larga pero cómoda ya que





DIA 5º: ERG CHEBBI – HASSI LABIED – MERZOUGA – RISSANI – ERG CHEBBI (RUTA CIRCULAR)

Tras amanecer en el desierto nos dispondremos a disfrutar de una jornada tranquila y divertida. Rodaremos por las pistas que rodean al Erg Chebbi, conducción divertida por zonas de tierra dura y arenales por donde nuestros queridos vehículos se abrirán paso, a través de una conducción original y divertida. Buena sesión de fotografías entre los arenales, dromedarios y palmeras. Después, alcanzaremos el bello lago de Merzouga, lugar de nidificación de aves, con el arenal como telón de fondo. Desde aquí pondremos rumbo Al monumento natural de la montaña Djebel Mdaouar, un paisaje de belleza sublime. Aquí, recorreremos también bellas pistas de tierra. Después, nos espera Rissani, bonita ciudad del desierto con interesante mercado y tiendas de artesanía. Al final de la tarde regresamos al relax de nuestro hotel al pie de las dunas. Cena en el hotel.

Total kilómetros de la 5ª etapa: 130 km (20 km de pistas de tierra en buen estado)



DIA 6º: ERG CHEBBI – OUARZAZATE

Etapa puramente africana. Vamos a rodar muy al sur, a nuestra derecha tendremos la montaña rojas del Anti Atlas y a nuestra izquierda las vastas extensiones preludio del Sahara. Paisaje de acacias y grandes llanuras, avanzando por una buena carretera hasta llegar al valle del Draá. Desde aquí subiremos un puerto para franquear la cadena del Anti Atlas y bajaremos a Ouarzazate.

Total kilómetros de la 7ª etapa: 367 km



DIA 7º: OUARZAZATE – TELOUET – PUERTO DE TICHKA – AZRIF - OZOUD

Nos dispondremos a volver a cruzar el Alto Atlas por el **Puerto de Tichka**, de 2.200 m., histórico paso de montaña. Nuestra ruta nos va a llevar a alcanzar el Puerto de Tichka por una ruta poco frecuentada, a través de Ait Benhaddú y Telouet. Volvemos a encontrar más vegetación y comenzaremos a dejar atrás el Alto Atlas. Por la tarde alcanzaremos el paraje en donde se encuentran las **Cascadas de Ozoud**, cataratas de más de cien metros que recogen las aguas del Atlas en un paraje boscoso excepcional. Alojamiento y cena en hotel.

Total kilómetros de la 6ª etapa: 258 km

DIA 8º: OZOUD - ASILAH

Toca ir volviendo, la etapa de hoy es una etapa de enlace para el regreso. Tras salir de Ozoud ponemos rumbo a Asilah. La ruta abandona pronto las montañas y nos sumerge en las grandes llanuras de Beni Mellal, las grandes plantaciones de naranjos de Marruecos. Luego, por un paisaje ondulado alcanzamos **Oued Zem** y, desde aquí, ponemos rumbo a la costa atlántica. Alcanzamos los alrededores de Rabat y desde aquí y siempre por autopista hasta **Asilah**, donde llegaremos en la tarde. Asilah es una bella población a orillas del Atlántico. La colonización primero portuguesa y luego española se percibe en sus bellas construcciones. Bonita medina amurallada. Alojamiento y resto de la tarde libre para compras, pasear... Hoy tendremos la cena especial de despedida con entregas de premios y recuerdos. Los grandes espacios, las montañas, el desierto, los pueblos fortificados, las kasbash han quedado atrás y con ellos nos traemos multitud de buenos recuerdos, experiencias, sensaciones y de seguros que buenos amigo/as... Cena especial de despedida con entrega de premios y recuerdos.

Total kilómetros de la 8ª etapa: 535 km



DIA 9º: ASILAH - TANGER – TARIFA

Desayuno a las 08,30 hrs. A la hora convenida partimos hacia el puerto de Tánger Ville. Trámites de policía y aduana. Embarque previsto a las 12,30 hrs. Llegada a Tarifa a las 14,30

hora española. Es el momento de la despedida. La sexta edición del MARRUECOS RAID 2CV ha finalizado, ¡enhorabuena!, lo habéis conseguido.

Total kilómetros de la 9ª etapa: 55 km

FIN DEL ITINERARIO





FICHA TÉCNICA

PRECIO: 995 euros por persona y vehículo (precio especial RESERVA ANTICIPADA)
945 euros precio acompañante en el vehículo (P.E. RESERVA ANTICIPADA)

1.095 euros pax y vehículo (sin reserva anticipada)

1.049 euros precio acompañante (sin reserva anticipada)

Suplemento habitación individual: 198 euros pax

RESERVA ANTICIPADA: para reservas efectuadas antes del 1 de diciembre.

GRUPO MÁXIMO: 34 vehículos

GRUPO MÍNIMO: 10 vehículos

INCLUYE:

- Pasaje de barco por persona y vehículo ida y vuelta para la travesía Tarifa/Tánger Ville/Tarifa.
- Alojamiento y desayuno en hotel en habitación doble con baño/ducha.
- Asistencia mecánica y asesoramiento técnico durante la ruta.
- 8 cenas
- Guías acompañantes expertos en Marruecos.
- Vehículo de asistencia.
- Asistencia en fronteras
- Mapa de la ruta (fotocopia) y "Road Book/Hojas de Ruta"
- Camiseta oficial del Raid, pegatinas y dorsales.
- Regalos y premios especiales.
- Seguro de asistencia médica en el viaje.

NO INCLUYE:

- Almuerzos, bebidas alcohólicas o refrescos en las cenas
- Ningún otro servicio no contemplado en el apartado Incluye

CONDICIONES Y SEGURO

FORMA DE PAGO

Al efectuar la reserva en nuestras oficinas, por email, teléfono o personalmente, se pagará un depósito de confirmación de 150 €. El resto deberá pagarse al menos 30 días antes de la salida.

Si se opta por transferencia, los datos son:

Titular: Viajes Alventus S.L.

Entidad: LA CAIXA

Cuenta corriente: ES 52 2100 2143 62 0200134507

Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. En caso de transferencia es necesario el envío por e-mail del justificante.

Gastos de cancelación

Si la cancelación se produce hasta 60 días antes de la fecha de salida: 50 euros de gastos de cancelación o anulación del viaje por parte del inscrito.

Si la cancelación se produce entre 60 y 30 días antes de la salida: 150 euros de gastos

Si la cancelación se produce entre 29 y 15 días antes de la salida: 450 euros de gastos

Si la cancelación se produce entre 14 y 9 días antes de la salida: 690 euros de gastos

Entre 8 días y la fecha de salida: 100% de gastos

COBERTURAS DEL SEGURO DE VIAJE:

SEGURO INCLUIDO:

RESUMEN DE COBERTURAS – INCLUYE ASISTENCIA POR COVID 19	
EQUIPAJES: Pérdidas materiales	151 Euros
ASISTENCIA: GASTOS MEDICOS, QUIRURGICOS Y HOSPITALIZACION:	
Por gastos incurridos en España, derivados de una enfermedad o accidente ocurridos en España	600 Euros
Por gastos incurridos en el extranjero, derivados de una enfermedad o Accidente ocurridos en el extranjero	6.000 Euros
PRORROGA DE ESTANCIA EN HOTEL con 61 Euros/día, hasta un límite de	610 Euros

DESPLAZAMIENTO DE ACOMPAÑANTE POR HOSPITALIZACION ESTANCIA DEL ACOMPAÑANTE DESPLAZADO con 61 Euros/día, hasta un límite de	610 Euros
REPATRIACION O TRANSPORTE SANITARIO DE HERIDOS O ENFERMOS	Ilimitado
REPATRIACION O TRANSPORTE DE FALLECIDOS	Ilimitado
BILLETE DE REGRESO DEL ASEGURADO POR FALLECIMIENTO DE UN FAMILIAR DIRECTO	Ilimitado
RESPONSABILIDAD CIVIL PRIVADA	6000 Euros

Opcional:

Disponemos de seguros opcionales a disposición de los clientes con coberturas más amplias:

Por un importe desde 30 euros, entre otras coberturas, cubre los gastos de cancelación del viaje por causas de fuerza mayor.

Esta cobertura de cancelación es efectiva siempre y cuando se contrate la póliza en el momento de efectuar la reserva.

Solicite en nuestras oficinas el desglose de las coberturas de cada uno de ellos.

RECOMENDAMOS A TODOS CONTRATAR UNO DE ESTOS SEGUROS POR LA AMPLITUD DE SUS COBERTURAS.

CONDICIONES GENERALES

Todos los datos e informaciones contenidas en la Ficha Técnica del Viaje están sujetos a las Condiciones Generales publicadas en la página Web correspondiente.

Nota: El boletín al que se refiere la presente ficha técnica es un programa de viajes de cultura y naturaleza. Las personas que se inscriben en estos programas conocen las especiales características de su operativa y desarrollo, y por lo tanto son conscientes de la posibilidad, razonada, de posible modificación en el itinerario, servicios de alojamiento, transportes y duración motivados por causas ajenas a la organización y a la agencia de viajes.

NOTAS SOBRE EL VIAJE

PARTICIPAR EN “MARRUECOS RAID 2CV”

No es una carrera ni un Rally de velocidad. Es un Raid para disfrutar de un gran recorrido. Tampoco es un viaje turístico al uso. Se trata de una ruta que gran parte de ella discurre por lugares solitarios y remotos y es necesario por supuesto, que además de que te guste conducir, que tengas espíritu viajero y de aventura. La única condición es que participes con un Citroën 2cv, Dyane 6, Mehari, Visa, Ami8 o furgonetas de la misma clase. Recomendamos que los equipos estén compuestos por una o dos personas. Tres personas en un vehículo es incómodo y 4 no es recomendable.

“PREMIOS”

No hay más premios que el reconocimiento del grupo y la satisfacción de participar en un evento singular. No obstante la Organización establecerá algunos “objetivos o challenges” para aumentar el divertimento y la emoción entre todos. Se tratará de establecer algunos objetivos a conseguir: una determinada

foto, algo escondido en algún lugar, etc. Por supuesto eres muy libre de participar o no. Puedes hacerlo si te gusta el desafío de ese día o simplemente disfrutar de la ruta.

Para ello, la Organización establecerá diferentes premios. Algunas cosas simpáticas que fundamentalmente premien el reconocimiento sin más.

LAS ETAPAS

En el apartado anterior hemos descrito un resumen de las etapas previstas y los principales lugares por donde discurren. No obstante, cada día tendremos la reunión previa donde se explicará ampliamente el recorrido y los detalles más característicos de la misma. No gusta más viajar a la vieja usanza, por ello esta ruta no está registrada en GPS. Entregaremos un mapa de carreteras con la ruta marcada. No obstante, el participante que lo desee podrá descargarse alguna APP gratuita tipo “Here WeGo” o similar y que no necesita conexión a internet. La Organización, expertos en Marruecos, ha reconocido previamente todo el



recorrido a realizar. Contamos también con vehículo de apoyo 4x4 que hará de vehículo escoba. **Teléfono móvil:** en la mayor parte del territorio marroquí hay amplia cobertura. Es obligatorio llevar al menos un tño. móvil operativo por equipo. **El primer día se podrá comprar una tarjeta marroquí para instalar en el teléfono.**

La Organización se reserva el derecho a cambiar la ruta si fuera necesario. Este posible cambio será razonado y se hará sólo en el caso de circunstancias que así lo aconsejen como posible rotura de pistas, carreteras cortadas, nevadas, inundaciones, etc.

¿QUÉ PASA SI ME COCHE SUFRE UNA AVERÍA?

La Organización estará siempre al tanto en caso de avería. La Organización cuenta con una persona con amplios conocimientos de la mecánica de estos Citroën. Contamos también con un vehículo que hace de coche escoba. Afortunadamente la mecánica de estos coches es relativamente sencilla y fácil de reparar. Si el coche no es posible repararlo "in situ" y la avería es en pista o ruta similar lo remolcaremos hasta el pueblo más próximo. Todos los pueblos de Marruecos cuentan con taller mecánico y son especialistas en coches convencionales. Los coches marroquíes duran muchos años y por tanto son verdaderos mecánicos arregla todo.

No obstante, si tu coche no tiene solución, llamarás a tu seguro para que se encargue de llevarlo hasta la frontera (Puerto de Tánger). Te ayudaremos con los trámites y a partir de ahora, te queda sonreír o llorar (seguro que esto último NO). Puedes

continuar tu ruta en el vehículo de la Organización o bien regresar con tu vehículo y acelerar los trámites del regreso. En cualquier caso, siempre tendrás nuestro asesoramiento y apoyo.

Material de repuesto recomendado: no hace falta que nos carguemos con la "casa Citroën" y con mucho material que luego resulta innecesario. De todas formas, el mecánico de la Organización elaborará una lista básica con algunos repuestos recomendables a llevar que se os entregará a todos los inscritos con la antelación suficiente.

Dicho todo esto, es muy conveniente que antes de partir hagas una completa revisión y puesta a punto de tu vehículo.

DOCUMENTACIÓN

PASAPORTE EN VIGOR (que no caduque antes de 6 meses)

Documentación del vehículo: Permiso de circulación a nombre de la persona que va a llevar el coche o en el caso de que el titular sea distinto y no asista al viaje deberá llevar **PERMISO EXPRESO DEL TITULAR DEL VEHICULO AUTORIZANDO** a la persona a llevar el coche a Marruecos. Si este es tu caso pregunta en nuestra oficina cómo hacer esta "AUTORIZACION".

Seguro del vehículo (Carta Verde).

ITV pasada

Quince días antes de la salida deberéis enviar a nuestra oficina de VIAJES ALVENTUS al correo E: violeta@alventus.com

Nombre completo, número de pasaporte, fecha de nacimiento.

Marca, modelo del vehículo y matrícula.

CIRCULAR INFORMATIVA

Una semana antes de la partida os haremos llegar un amplia circular con consejos y noticias de última hora, previsión de clima, equipo a llevar, presentación, etc.

CLIMA

Marruecos es un país de contrastes geográficos por lo que encontraremos diferentes climas dependiendo de la zona en concreto. Febrero es un mes de clima variable y podemos encontrar una semana de buen tiempo o también de tiempo adverso. En cualquier caso, por regla general, en el norte las temperaturas serán agradables durante el día y frescas en la noche. Cuando atravesemos el Atlas



puede hacer mucho frío e incluso encontrar nieve en las zonas altas. En las zonas desérticas y en el desierto propiamente dicho esperamos tiempo seco y temperaturas muy agradables. Como decimos en el apartado correspondiente la Organización se reserva el derecho al posible cambio del programa o itinerario en el caso de fuertes nevadas y cierre de puertos de montaña, inundaciones, etc., realizándose en ese caso el programa alternativo más factible según criterio de la Organización.

MONEDA

La moneda marroquí es el Dirham. 11 DH equivale aproximadamente a un



Euro al cambio. Podremos cambiar a la llegada a Tánger, en la misma estación marítima.

MEDICINA/SALUD

Recomendamos llevar un pequeño botiquín de viaje con medicación básica, analgésicos, etc. y/o las medicinas del tratamiento que alguien pudiera seguir.

ALOJAMIENTO

El alojamiento está previsto en hoteles. Se trata por lo general de buenos alojamientos. En el caso de las ciudades nos alojamos en hoteles de 3*** y 4****, En todos los hoteles la distribución es en habitación doble con baño/ducha. Se puede solicitar habitación individual si se desea.

Tetuán. Hotel Prestige, de 3***, buen y moderno hotel.

Meknés. Hotel Ibis, de 3***. El clásico Ibis, funcional y confortable, con buen aparcamiento y cercano a la medina.

Missour. Hotel Baroudi, de 3***. Situado en Missour. Hotel histórico en la ruta, ha quedado algo "básico" y antiguado, pero es un sitio clásico y limpio. Por lo demás no hay NADA MAS EN LA RUTA.

Erg Chebbi. Hotel Dune d Or. Muy buen hotel situado al pie de las dunas. Construcción típica del desierto, habitaciones amplias y cómodas, piscina, etc. Aquí, nuestros amigos de la zona han conseguido hacer un bonito y buen hotel en pleno desierto.

Ouarzazate.

Hotel Club Hanane, 4****, situado en un bonito emplazamiento.
<https://hotelclubhanane.com-hotel.com/es/>

Ozoud. También, al ser un lugar remoto en medio de la montaña tenemos tres hoteles diferentes reservados para alojamiento de nuestro grupo. Hotel La Kasbah de Ozoud, bonito hotel de 3***, que asemeja una antigua Kasbah. <http://kasbahouzoud.com/>

Hotel Maison Hotes, Dar Aya.
<https://www.booking.com/hotel/ma/dar-aya-cascades-ouzoud.es>.
Hotel familiar con encanto.

Hotel Maison Hotes, Dar Kaltoum.
<https://www.google.com/travel/hotels/>
Hotel familiar con encanto.

La cena se tendrá en común en el hotel Kasbah Ozoud.

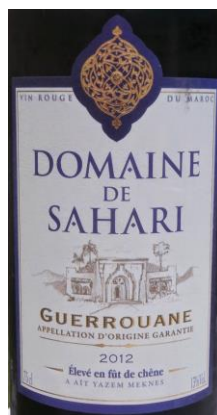
Asilah. Hotel Al Jaima, de 4****. Agradable y buen hotel, amplias habitaciones, jardines...

ALIMENTACIÓN

Incluimos los desayunos y todas las cenas. La comida del medio día no está incluida. Recomendamos llevar de casa algunas vituallas, fiambres, conservas. También es recomendable llevar de casa algún vino de esos que son tan ricos en tu tierra... En Marruecos se puede comprar el exquisito pan, fruta, dátiles, etc. Existen también puestos y bares de carretera donde degustar un buen té a la menta, café, dulces, refrescos...

Las cenas incluyen agua embotellada. No se incluyen bebidas alcohólicas ni refrescos.

Marruecos es un país islámico aunque muy tolerante. No obstante las bebidas alcohólicas sólo se sirven en restaurantes y bares autorizados. En los últimos años se incrementado notablemente la oferta e incluso Marruecos se ha convertido en un país productor de vinos y cervezas.



En los viñedos del interior (Fez, Meknes) y en la costa atlántica se producen cada vez mejores vinos de la mano generalmente de empresarios franceses. Vinos como el Medaillon, el Cap Blanc, el Siroua son

excelentes. Las cervezas son también muy buenas y entre ellas encontramos la "Casablanca", la "Special Flag" y la tradicional "Stork". Desde España, nuestros vehículos pueden ir "equipados" con algunos vinos y licores que llevemos desde aquí. En teoría se

puede pasar 2 litros de vino y 1 de bebida espirituosa por persona pero si va algo más no suelen poner pegas en la frontera. Tampoco es necesario llevarse una "bodega"...

DIRECTOR DEL RAID.

Faustino Rodríguez Quintanilla. Ha realizado y organizado numerosas expediciones y viajes por toda la Tierra. Perfecto conocedor de Marruecos, en donde ha liderado rutas como el RAID TRANS ATLAS y el SAHARA BIKE. Aventurero y viajero de vocación y oficio ha realizado desde muy joven numerosas travesías en diversos vehículos, entre ellas la travesía del Sahara en un Renault 4, la travesía de los Andes en un camión y la travesía del sur de la India en un Rickshaw (moto "carricoche" típica hindú de 3 ruedas).



CONDICIONES GENERALES

Sobre anulaciones, pagos, responsabilidades y otros aspectos legales, ver en la página web las condiciones en la siguiente dirección, <https://www.aluz.com/condiciones> o <https://www.alventus.com/condiciones>. Las cláusulas especiales del viaje vienen recogidas en el bono / contrato de viaje que debe tener todos los/las clientes al inicio del viaje.

NUESTRA ORGANIZACIÓN

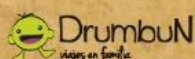
ALVENTUS&AÑOSLUZ somos especialistas en viajes por Marruecos desde hace más de 30 años. Somos organizadores de rutas insólitas, trekkings, SAHARA BIKE y RAID TRANS ATLAS EN MOUNTAIN BIKE.

Además de Marruecos, contamos con amplia experiencia y desarrollo de viajes y rutas en 40 países y más de cien destinos diferentes.

BUSCANOS EN FACEBOOK y en
INSTAGRAM



NUESTRO GRUPO







ALVENTUS & AÑOS LUZ. MIRANDO AL FUTURO

¿Te unes a nuestro punto de encuentro viajero?
Te invitamos a que te unas, si es que no lo has hecho ya, a nuestro grupo de Facebook: Alventus & AñosLuz, Mirando al futuro. En el, estamos compartiendo fotos, vídeos, anécdotas... de viajes realizados pero también de los que nos gustaría ver en el futuro.

Descúbrelo en este enlace:

<https://www.facebook.com/groups/554015261903835>



Te esperamos, construye con nosotros el futuro. ¡Adelante!

Y además síguenos en...



Concurso foto Viajera

Os animamos también a participar en el concurso Foto Viajera. En esta ocasión valoramos el atractivo de la imagen como fotografía de viaje.



Primer Premio:

María del Mar Ballester Gómez



Segundo Premio:

Ignacio Vara Jiménez



Tercer premio:

Alfredo Villalba

Para más información,
consulta nuestras web:
alventus.com/concursos
aluz.com/concursos

TURISMO RESPONSABLE

En ALVENTUS&AÑOSLUZ apostamos por la organización de los viajes de forma responsable y sostenible.

Colaboramos con los agentes locales, guías y proveedores con servicios de calidad y respetuosos. En la medida de lo posible se procura la contratación de alojamientos sostenibles y siempre respetando las normas ambientales.

Se procura la información y sensibilización a los viajeros sobre la protección de los espacios naturales que visitamos intentando minimizar nuestro paso por esos espacios. Igualmente se encomienda a los/as viajero/as respetar las culturas y tradiciones locales y ser muy respetuosos a la hora de la realización de fotografías de personas, pidiéndoles permiso en su caso.

Aconsejamos que en todos nuestros viajes por Europa y zonas de gran calidad saludable que los viajeros NO COMPREN AGUA EMBOTELLADA EN RECIPIENTES DE PLÁSTICO y si utilicen sus propias botellas rellenándolas en los hoteles, bares o restaurantes o en muchas de las fuentes de agua potable que se encuentran en las rutas.

En los viajes por lugares exóticos como Asia o Sudamérica y trekkings recomendamos igualmente el uso de agua potable de los establecimientos tratándolas en su caso con pastillas potabilizadoras.

Recomendamos igualmente ser sensibles en la utilización de los recursos en las zonas naturales que visitamos.

ALVENTUS&AÑOSLUZ colaboran de forma regular con organismos de protección de la naturaleza.

Muchas gracias

